



ДОГОВОР

№.....760.....

Днес, 19.11..... 2019г., в гр. Харманли, на основание чл. 112 и сл. от Закона за обществените поръчки и утвърден от Възложителя протокол на 18.10.2019г. за определяне на изпълнител на обществена поръчка, с предмет: „**Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на Община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.**“, се сключи настоящият договор, между:

1. **ОБЩИНА ХАРМАНЛИ**, с адрес гр. Харманли, пл. „Възраждане“ № 1, БУЛСТАТ 000903939, представлявана от Мария [REDACTED] Киркова - Кмет на Община Харманли, и Николай, [REDACTED] в Колев - Началник на отдел “ФСД” и Главен счетоводител на Община Харманли, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

2. „**ЩРАБАГ**“ ЕАД, с ЕИК: 130463628 и седалище и адрес на управление: гр.София, област София, община Столична, район р-н Илинден, ул. “Кукуш“ № 1, представлявано от Димитър [REDACTED] Желязков, в качеството си на упълномощен представител на Боян Алексич – член на Съвета на директорите, съгласно нотариално заверено пълномощно с Рег.№10898/15.11.2019г. на нотариус Мариета Николова с рег. №362 на Нотариалната камара и район на действие СРС, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

На основание чл. 112, ал. 1 от Закона за обществени поръчки и в изпълнение на утвърден Протокол № 1/17.10.2019г. на кмета на Община Харманли, след проведена поръчка на стойност по чл.20, ал.3 от ЗОП с предмет: „**ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА НА ПЪТИЩА ОТ ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА НА ОБЩИНА ХАРМАНЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДГОТОВКА НА ПЪТИЩАТА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРЕЗ ЗИМНИЯ СЕЗОН 2019/2020г.**“, се сключи настоящият договор, с който страните постигнаха съгласие за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва видовете СМР, включени за изпълнение в предмета на обществена поръчка: „**Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на Община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.**“ в съответствие с техническите спецификации, техническото предложение и условията на документацията за възлагане на обществената поръчка.

Чл.2. Качеството на изпълнените СМР следва да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове, наредби и стандарти в областта на изпълнение на видове работи по ремонт, поддръжка, рехабилитация на пътища, улици, настилки и др. подобни съоръжения, в съответствие с предмета на поръчката.



II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.3. (1) Настоящият договор се сключва за срок от 1 месец считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо) от Възложителя или до изчерпване на наличния финансов ресурс за изпълнение.

(2) Изпълнителят, следва да изпълни всяка конкретно възложена му работа в изпълнение на поръчката и съгласно очертания предметен обхват в Техническата спецификация, считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо), в което са описани точните параметри на предмета на работата, която следва да се изпълни и определения за това срок от Възложителя.

(3) Изпълнителят е задължен да започне изпълнението по предмета на договора в 7 (седем) дневен срок от получаване на възлагателно писмо от страна на Възложителя при наличие на подходящи метеорологични условия.

Чл.4. Договорът се прекратява:

- (1) при изпълнение на предмета му в рамките на посочения краен срок;
- (2) по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
- (3) При достигане на прогнозната стойност на поръчката;
- (4) Едностранно от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при два и повече пъти неизпълнение на договорните задължения от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Прекратяването се прави в писмена форма със 7-дневно предизвестие.

III. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл.5. (1) Цените, по които ще става заплащането на извършените от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** СМР, са подробно описани в Образец № 5 - Ценово предложение, неразделна част от настоящия договор.

(2) Посочените единични цени са окончателни и включват всички преки и косвени разходи по изпълнението.

(3) За възникнали допълнителни, непредвидени разходи, които подлежат на изпълнение след одобрението им от Възложителя, цената ще се формира на база на оферираните от Изпълнителя ценообразуващи показатели от ценовото му предложение.

Чл.6. (1) Общата цена, която възложителят може да изплати за цялостно изпълнение предмета на поръчката е 109 166,67 лв. (сто и девет хиляди сто шестдесет и шест лева и 67 ст.) без ДДС, равняващо се на 131 000 лв. (сто и тридесет и една хиляди лева) с включен ДДС, представляващи прогнозната стойност на поръчката и максималния финансов ресурс, с който възложителят разполага.

(2) Плащането на цената за изпълнение на обществената поръчка по чл.6, ал. 1 се извършва на база единични цени за всяка отделна дейност, предложени от Изпълнителя в ценовото предложение чрез двустранно подписан протокол за действително завършени количества строително ремонтни работи и представяне на фактура на името на Община Харманли, от страна на Изпълнителя, в срок до 30 /тридесет/ календарни дни, считано от приемане на строително-монтажните работи.

Чл.7. Окончателната стойност на СМР ще се определя на базата на действително



изпълнени количества работи, установени с приемо-предавателен протокол по чл.22, ал.1, подписан без констатации за неточно изпълнение и представена на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинална фактура, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.8. (1) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение и частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя или на възложителя, възложителят заплаща възнаграждение за тази част (приета по реда на настоящия договор) на подизпълнителя.

(2) Разплащанията се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез Изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 14-дневен срок от получаването му. Към искането **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(3) Възложителят има право да откаже плащане, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Чл.9. Начин на плащане - по банков път по следната банкова сметка на Изпълнителя, след представяне на двустранно подписан протокол за действително извършени работи:

Банка: Райфайзенбанк ЕАД (България)

IBAN: BG75RZBB91551060322018

BIC: RZBBBGSF

Чл.10. С подписване на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** декларира, че за целия му срок на действие цените на извършваните СМР, предмет на договора няма да се увеличават, освен в случаите на изменение на държавно регулирани цени.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

Чл.11. Да проверява изпълнението на настоящия договор като не пречи на оперативната самостоятелност на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.12. Да откаже да приеме и заплати изпълнените СМР, предмет договора, ако открие съществени недостатъци. В този случай недостатъците се отстраняват от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за негова сметка.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

Чл.13. Да предаде на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** с протокол местонахождението на участъците, последователността за извършване на видовете работи и специални указания, ако са налице такива.

Чл.14. Да приеме изпълнените качествено и в срок СМР от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.15. Да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** дължимото възнаграждение, при условията на глава III от договора.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

Чл.16. Да получи уговореното съгласно настоящия договор възнаграждение.



ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

Чл.17. (1) Да извърши качествено възложените му работи в сроковете и при условията, посочени в договора.

(2) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 (три) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител Изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП. Сключването на договор за подизпълнение не освобождава Изпълнителят от отговорността му за изпълнение на настоящия договор за обществената поръчка

(3) В срок до 3 (*три*) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, Изпълнителят уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на изпълнителя. Изпълнителят уведомява Възложителя за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (*три*) дни от настъпване на съответното обстоятелство. (*ако е приложимо*)

Чл.18. (1) Да уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за реда на изпълнението на отделните видове СМР, като предоставя възможност за контрол по всяко време от изпълнение на работата му.

(2) Да предоставя при поискване всички документи, доказващи качество и технически характеристики на влаганите в обектите материали (декларации за съответствие, декларации за технически и експлоатационни показатели и др.), според техните спецификации.

Чл.19. (1) Да решава всички проблеми, свързани с организацията на движението по време на работа и безопасността и охраната на труда.

(2) Да отговаря за всички настъпили вреди за възложителя и за трети лица в резултат на изпълняваната работа.

(3) Да спазва всички приложими към работата му нормативни правила на трудовото законодателство и на правилата, регламентиращи безопасност на обектите на работа.

Чл.20. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема отговорността за обектите незабавно след получаване на цитирания в чл.13 протокол.

VI. КОНТРОЛ

Чл.21. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и да не нарушава оперативната му самостоятелност.

(2) Указанията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** са задължителни за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи.

(3) Контролът по предходните алинеи ще се осъществява от упълномощени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** лица.

VII. ПРИЕМАНЕ НА РЕМОНТНИТЕ РАБОТИ



Чл.22. (1) Извършените СМР ще се приемат от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, като се изготвят необходимите, съгласно Наредба на МРРБ № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Обектите ще се приемат с приемо - предавателен протокол, в който се описва извършената работа, количеството на СМР, качество на извършената работа, вложените материали вкл. сертификати удостоверяващи тяхното качество, както и евентуалното наличие на недостатъци.

(2) В протокола по предходната алинея могат да се посочат срокове за отстраняване на констатираните недостатъци, като тези срокове не изменят продължителността на сроковете, определени в договора.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в определения му срок по ал.2 да изпълни предписаните работи.

Чл.23. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже да приеме обекта/обектите и/или съответната част/и от него/тях, ако открие недостатъци.

(2) Страните се съгласяват, че недостатък е всяко неправилно изпълнение на СМР, изразяващо се в:

(а) изпълнение с качество, по-ниско от определеното с договора, включително като резултат от влагане на строителни продукти с лошо качество;

(б) изпълнение в нарушение на правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и/или неизвършени и незавършени работи.

(3) Недостатъците се отстраняват от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за негова сметка, като той дължи неустойка за забавата поради отстраняването на недостатъците при изпълнението.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря и за недостатъци на СМР, които поради естеството си не са могли да се открият към датата на приемане на изпълнението им, или се проявят покъсно (скрити недостатъци).

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска отстраняване на скритите недостатъци и да упражни правото си да потърси гаранционна отговорност на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(6) Когато изпълнението на обществената поръчка се приема на етапи **Възложителят** освобождава частично гаранцията, пропорционално на изпълнената част от СМР/СРР.

VIII. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Чл.24.(1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да отстранява за своя сметка недостатъците и появилите се впоследствие дефекти в 12 месечен гаранционен срок .

(2) Гаранционните срокове започват да текат от деня на подписване на протоколите по чл.23, ал.1 от договора без налични възражения за неточно изпълнение.

Чл.25. За проявилите се в гаранционните срокове дефекти **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. В срок до 3 (три) дни след уведомяването се изготвя констативен протокол и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съгласувано с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок, одобрен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.



IX. НЕУСТОЙКИ И ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

Чл.26. При забава за завършване и предаване на работите по настоящия договор в срока по чл.3, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0.5% за всеки ден забава, но не повече от 10% (десет процента) от стойността на неизпълнението.

(2) Ако недостатъците, констатирани при приемането на СМР или в гаранционните срокове по чл.25 не бъдат отстранени в договорения срок, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи освен неустойката по предходната алинея и неустойка в размер на разноските, направени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за отстраняване на недостатъците.

(3) Страните по договора не отговарят, ако невъзможността за изпълнението на задължения, произтичащи от настоящия договор се дължи на причина, която не може да им се вмени във вина.

Чл.27. Дължимата от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** неустойка се удържа от гаранцията за изпълнение на договора.

Чл.28. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поиска прекратяване на договора поради невъзможност да го изпълнява при договорените цени, то той дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на представената гаранция за изпълнение на договора.

Чл.29. Дължимите неустойки, уговорени в настоящия раздел, не лишават страните от възможността да търсят обезщетение за вреди по общия ред, ако тяхната стойност е по-голяма от изплатените неустойки по реда на този раздел.

X. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.30. (1) Преди подписване на настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение на договорните задължения, на стойност 5 % (пет процента) от цената по чл.6, ал.1, а именно: **5 458.33 /пет хиляди четиристотин петдесет и осем лева и тридесет и три ст./ лв. без ДДС.**

(2) Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: парична сума, внесена по банковата сметка на Възложителя, банкова гаранция за същата стойност или застраховка, както следва:

1. Ако гаранцията за изпълнение на договора е представена под формата на парична сума, то същата се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до 30 (тридесет) календарни дни от датата на двустранно подписан между страните финален протокол за напълно уредени финансови и други взаимоотношения, произтекли от изпълнението на договора (независимо от основанията за прекратяването му).

2. Ако гаранцията за изпълнение на договора е представена под формата на банкова гаранция, то същата следва да бъде издадена само в един оригинален екземпляр, който се представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и се държи от него. Гаранцията трябва да е безусловна, неотменима, в полза на възложителя и **със срок на валидност** - за целия срок на действие на договора плюс 30 (тридесет) календарни дни след прекратяването / окончателното му изпълнение. Банковите разходи по откриването на банковата гаранция са за сметка на изпълнителя. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в ал.1.

3. Когато гаранцията, която да обезпечи изпълнението на договора, се представя под формата на застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността



на изпълнителя, съответно вземането на възложителя в размер на 5 % от общата стойност на договора за срока на неговото действие плюс 30 календарни дни след прекратяването/окончателното му изпълнение - застрахователния договор се сключва от изпълнителя в полза на възложителя (трето ползващо се лице). Всички разходи по сключване на застрахователния договор са за сметка на изпълнителя. Изпълнителят е длъжен да заплаща дължимите премии към застрахователя за да поддържа застрахователно покритие в размер на 5% от общата стойност на договора за срока на неговото действие и 30 календарни дни след изтичането му, така, че размерът на получената от възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в настоящата процедура.

(3) Документът, удостоверяващ предоставянето на гаранцията се представя в оригинал. При представяне на гаранция под формата на застраховка, изпълнителят е длъжен да предостави оригинала на застрахователната полица

Чл.31. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи и пристъпи към усвояване на Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** системно не започва изпълнение на възложена работа по Договора в срок до 7 (седем) дни след Датата на писмено възлагане на дейностите от страна на Възложителя, въпреки наличието на подходящи метеорологични условия и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** развали Договора на това основание;
2. при системно неизпълнение в т.ч. когато системно изпълнените дейности не отговарят на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, и се развали Договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на това основание;
3. при прекратяване на дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл.32. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои изцяло гаранцията за изпълнение на договора при пълно или частично неизпълнение на задължения по него от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, включително при едностранно прекратяване на договора от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** поради виновно неизпълнение на задължения на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл.33. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд.

Чл.34. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава гаранцията, без да дължи лихви, разноси или други плащания за периода, през който средствата законно са престояли при него, съответно изпълнителят е бил рестриктиран да ги използва.

Чл. 35. Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума - чрез превеждане на сумата по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, посочена съгласно чл. 9 от Договора;
2. когато е във формата на банкова гаранция - чрез връщане на нейния оригинал на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице;
3. когато е във формата на застраховка - чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице.

XI. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл.36. По време на валидността на този договор, всяка от страните е длъжна



незабавно да уведоми другата за всички настъпили промени по неговата фирмена и данъчна регистрация, които се отнасят, но не се ограничават до: наименование на дружеството, седалище и адреси за кореспонденция, номера на банкови сметки и други обстоятелства от съществено значение за изпълнение на задълженията по този договор.

Чл.37. Всички предизвестия и уведомления по този договор следва да бъдат правени в писмена форма, подписани от упълномощени представители на двете страни.

Чл.38. Срокът на предизвестията и уведомленията започва да тече от момента на получаването им от страната по договора към която са отправени и се изчисляват по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл.39. Всички предизвестия и уведомления се изпращат по адреса на седалището на всяка от страните, посочено в началото на договора.

Чл.40. Страните се задължават да спазват принципа на конфиденциалност по отношение на всякакъв вид информация, станала им известна във връзка със сключването и изпълнението на настоящия договор.

Чл.41. Страните по настоящия договор ще решават възникналите проблеми и спорове относно изпълнението му по взаимно споразумение, а когато това се окаже невъзможно, по съдебен ред.

Чл.42. Страните по настоящия договор за възлагане на обществена поръчка не могат да го изменят, освен в случаите по чл. 116 от ЗОП.

Чл.43. За неуредените в този договор въпроси относно изпълнението му и прекратяването му, се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Търговския закон, Закона за задълженията и договорите и всички други относими законови и подзаконови нормативни актове.

Настоящият договор се изготви и подписа в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ .

Неразделна част от настоящия договор са Ценовото предложение (Образец №5) и Техническото предложение и Предложение за изпълнение (Образец № 4) на изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

МАРИЯ ИВАНОВА КИРКОВА
Кмет на Община Харманли

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ЮРИСТ:.....

ИЗПЪЛНИТЕЛ:.....

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia/Bulgaria



на офертата е за сметка на участника. Не се приемат предложения след обявения срок и офертите незабавно се връщат на участника.

Върху плика всеки участник посочва предмета на поръчката, адрес за кореспонденция, телефон и по възможност - факс, електронен адрес. До изтичане валидността на офертите, се считат за валидни адресите, факсовете и електронните пощи, посочени в офертата на всеки участник. В случай, че адресът, факсът или електронната поща са променени и възложителят не е уведомен за това, кореспонденцията ще се смята за връчена, ако е изпратена на известните на възложителя.

Участник, предложил по-кратък срок на валидност на офертата си от посочения в обявата ще бъде отстранен от Възложителя.

12.Гаранционни срокове:

Гаранционен срок на изпълнените строително-монтажни работи - минимум 12 месеца.

Гаранционният срок започва да тече от датата на подписване на протокола за приемане на изпълнените строителни работи.

За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено Изпълнителя. В срок до 3 (три) дни след уведомяването се изготвя констативен протокол и Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок, одобрен от Възложителя.

II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

13.1. Технически изисквания за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката:

Основната цел на изпълнение на строително-монтажни работи, предмет на поръчката е преодоляване лошото състояние на настилката на общинските пътища за осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

В изпълнение на възложената обществена поръчка се предвижда изпълнение на следните видове СМР:

- Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5см с изрязване
- Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5см с фрезование

В обхвата на поръчката се включва изпълнение на строително-монтажни работи, превоз на суровини и материали, механизация, осигуряване на работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството в съответствие с



техническата спецификация. Строителството трябва да се извърши с подходяща за целта строителна техника и механизация.

Работата на Изпълнителя ще включва, но няма да бъде ограничена, до подsigуряване на цялата работна ръка, площадка, съоръжения и превоз на материали, необходими за изпълнението на поръчката, както и всички свързани с дейности за приключване на работата, съгласно документацията за участие.

Изпълнението на предвидените дейности следва да бъде качествено, в срок и при спазване изискванията на ЗУТ и съответната приложима законова и подзаконова нормативна уредба.

След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват между представители на възложителя и изпълнителя.

Отчитането на изпълнението и подлежащи на заплащане видове строителни работи се извършват с двустранно подписани от изпълнителя и възложителя протоколи.

Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните и приложимите в България стандарти за качество (БДС, европейски стандарти или международни стандарти).

Всички материали трябва да са придружени със съответните документи за удостоверяване на съответствието им със съществените изисквания към строежите съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти, Закона за техническите изисквания към продуктите, Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България, както и всички други приложими нормативни актове към.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставката на материали трябва да бъде придружена с документа за съответствие от производителя и с протокол от изпитване от акредитирана строителна лаборатория, удостоверяващи че материалите отговарят на всички приложими изисквания.

При извършване на строителните работи изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети ги възстановява за своя сметка.

При производството и полагането на асфалтовите смеси да се спазват изискванията на Техническата спецификация на АПИ – 2014г. Времето за транспортиране на асфалтовите смеси не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.



Технология на изпълнение при Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5см с изрязване

1. Местата за ремонт се очертават в правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по 10 см от здравето покритие в страни от повредената повърхност.
2. Изрязва се очертаната фигура, отстранява се материала до достигане на здрав пласт и се почиства грижливо от несвързан материал, прах, частици и др.
4. Напръскват се или се намазват стените с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25-0,75 кг/м².
5. Така подготвената дупка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес. Уплътняването се извършва на един или няколко пласта в зависимост от дълбочината.

Технология на изпълнение при Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5см с фрезование

Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки, като фрезования материал се заменя с плътен асфалтобетон.

1. Отстранява се повредената част от настилка, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см. в здравата настилка. За тази операция се използва пътна фреза с подходяща работна ширина
2. Откритата повърхност се почиства добре със сгъстен въздух или телени четки.
3. Запълват се евентуалните пукнатини в по-долните пластове с бавно разпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста и се прави разлив на разредена бавно разпадаща се битумна емулсия за връзка в количество 0,25-0,75 кг/м².
4. Полага се асфалтовата смес като се уплътнява. Уплътняването се извършва на един или няколко пласта в зависимост от дълбочината.

13.2. Временна организация на движението

Предметът на поръчката включва СМР по пътища, при които е необходимо да се въведе временна организация на движение, така че да не се създава затруднения и опасност за движението. Сигнализацията на видовете работи е временна и се поставя непосредствено преди започване на СМР в даден участък, поддържа се през цялото време на изпълнение на дейностите в този участък, след което се премахва и се изпълнява в следващия участък.

Временната организация на движение следва да се изпълни в съответствие с разпоредбите на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

13.2. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд



По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба №2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

13.3.Изисквания относно опазване на околната среда

По време на изпълнението на СМР трябва да се спазват всички приложими нормативни актове по опазване на околната среда и да се ограничи максимално вредното въздействие върху нея на строителните работи. Отпадъците ще се изхвърлят на определени от общинската администрация места. Едроразмерната растителност трябва да бъде запазена. Изпълнителят следва предварително, текущо и след приключване на СМР в даден участък да почиства строителната площадка, а при необходимост и околното пространство в случай на замърсяването му от строителните работи.

Строителните работи трябва да бъдат изпълнен по такъв начин, че да не представляват заплаха за хигиената или здравето на населението и за опазването на околната среда при:

- отделяне на отровни газове;
- наличие на опасни частици или газове във въздуха;
- излъчване на опасна радиация;
- замърсяване или отравяне на водата или почвата;
- неправилно отвеждане на отпадъчни води, дим, твърди или течни отпадъци;

13.4.Проверки и изпитвания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя. Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение.

13.5.Управление на критични точки по време на изпълнение на поръчката

Всеки от участниците задължително трябва да разработи в своето техническо предложение стратегия за управление на критични точки, идентифицирани от възложителя,



по време изпълнението на поръчката. Трябва да са предложени организационни решения, които участникът ще предприеме при настъпване на съответните критични точки, идентифицирани от Възложителя като рискови, с висока степен на възможност за поява, които организационни решения да представят процеса на предотвратяване/респективно управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки.

Идентифицирани от Възложителя „критични точки“:

КТ 1: Забава при стартиране на работите и изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;

КТ 2: Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес;

КТ 3: Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни при изпълнение на обекта;

КТ 4: Промени в законодателството на България и/или ЕС;

КТ 5: Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население..

ВАЖНО!!!

Участник се отстранява от процедурата:

- Ако не е разработил предложение за изпълнение предмета на поръчката съгласно техническите спецификации и предварително обявените условия на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

- Ако е налице несъответствие/несъгласуваност/противоречие между елементи на отделните раздели/части/компоненти на предложението за изпълнение предмета на поръчката;

ВАЖНО!!! Предложение, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация и в другите части на документацията подлежи на отстраняване.

III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

14. УСЛОВИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ УЧАСТНИЦИТЕ:

1. Участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, или клон на чуждестранно лице при условие, че може самостоятелно да подава заявления за участие или оферти и да сключва договори съгласно законодателството на държавата, в

STRABAG

сграда „Мегапарк“, ет. 8;
бул. „Цариградско шосе“115Г;
София 1784;
Тел: 02/445 88 74;
Факс: 02/445 88 89

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал.
3 от ЗОП с предмет:

**„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на
пътища от общинска пътна мрежа на Община Харманли
във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация
през зимния сезон 2019/2020 г.“**

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Дата, 30.09.2019 г.



Образец №4

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

От участник: Щрабаг ЕАД,

*/изписва се името на участника/*с адрес на управление: бул. „Цариградско шосе“ №115Г, сграда „Мегапарк“, ет. 8 гр. София,
п.к. 1784, България,

ЕИК [] тел./факс0 [] 9, e-mail адрес: []

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

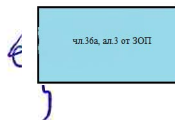
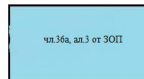
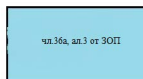
С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на възложителя в обявената от Вас процедура по реда на глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: „**Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на Община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.**“, като приемаме всички условия за участие в нея.

Предлагаме гаранционен срок за изпълнение на СМР, предмет на поръчката в размер на 12 (дванадесет) месеца (срокът се описва с цифри и думи) (не по малко от 12 месеца). Гаранционният срок започва да тече от датата на подписване на протокола за приемане на изпълнените строителни работи.

Декларирам, че сме запознати с условията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на ЗОП. Съгласни сме с поставените от Вас условия и изисквания в документацията за участие и ги приемаме без възражения.

Предлагаме да изпълним строителните работи съгласно изискванията на документацията за участие в процедурата и Техническата спецификация, както следва:
Съгласно Предложение за цялостния подход за изпълнение

(Участникът описва предложението си за изпълнение на предмета на поръчката съобразно изискванията на възложителя)

Дата: д/м/г
30.09.2019г.**STRABAG**
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

С уважение,

чл.36а, ал.3 от ЗОП

(подпис и печат)

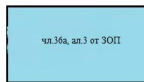
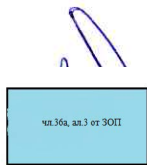
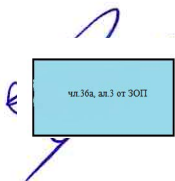
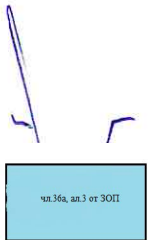
(Христина Стефанова)

(име и фамилия на законния представител на участника или надлежно упълномощено)

0028

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ЦЯЛОСТНИЯ ПОДХОД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА „ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА НА ПЪТИЩА ОТ ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА НА ОБЩИНА ХАРМАНЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДГОТОВКА НА ПЪТИЩАТА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРЕЗ ЗИМНИЯ СЕЗОН 2019/2020г.“



Христина Стефанова
Hristina Stefanova

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

А.ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПОДХОДА И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА

Основната цел на изпълнение на строително-монтажните работи , предмет на поръчката е преодоляване лошото състояние на настилката на общинските пътища за осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

В изпълнение на възложената обществена поръчка се предвижда изпълнение на следните видове СМР:

- Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с изрязване
- Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с фрезование

В обхвата на поръчката се включва изпълнение на строително-монтажни работи, превоз на суровини и материали, механизация, осигуряване на работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството в съответствие с техническата спецификация. Строителството ще се извърши с подходяща за целта строителна техника и механизация.

Работата на Изпълнителя ще включва, но няма да бъде ограничена, до подsigуряване на цялата работна ръка , площадка , съоръжения и превоз на материали, необходими за изпълнението на поръчката, както и всички свързани с дейността за приключване на работата, съгласно документацията за участие.

Изпълнението на предвидените дейности ще бъде качествено, в срок и при спазване изискванията на ЗУТ и съответната приложима законова и подзаконова нормативна уредба.

След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват между представители на възложителя и изпълнителя.

Отчитането на изпълнението и подлежащи на заплащане видове строителни работи се извършват с двустранно подписани от изпълнителя и възложителя протоколи.

Всички извършени и доставени материали ще отговарят на актуални стандарти за качество

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0030

КИМИ

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Всички материали ще бъдат придружени със съответните документи за удостоверяване на съответствието им със съществените изисквания към строежите съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9.03.2011г. за определяне на хармонизирано условия за предлагането на пазара на строителни продукти, Закона за технически изисквания към продуктите, Наредба РД-02—20-1 от 05.02.2015г. за условията и реда на влагане на строителни продукти в строежите на Република България, както и всички други приложими нормативни актове.

Използваните материали за асфалтови смеси ще бъдат предварително одобрени. Асфалтобетонът ще бъде доставен на обекта придружен с документ за съответствие и протоколи от изпитване от акредитирана лаборатория.

При извършване на строителните работи изпълнителят ще опазва подземната и надземна техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети ще ги възстанови за своя сметка.

При производството на асфалтови смеси ще се спазват изискванията на Техническата спецификация на АПИ- 2014г. Времето за транспортиране на асфалтови смеси ще бъде не повече от 45 минути. Общо времето за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.

Генералният ни подход при изпълнение на така систематизираните дейности предмет на поръчката, се свежда до законосъобразно изпълнение в технологична последователност съобразно възложените работи, със стриктно спазване на минималните изисквания за качество, техническата спецификация на възложителя и приложимата нормативна уредба, действащите правила и нормативи, и добрите строителни практики.

Организацията на изпълнение на обекта ще е съобразно подходът ни, като техническото изпълнение на строителството ще бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване, и добрите строителни практики в България и в Европа, както и при спазване на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството. Последователността на изпълнение на отделните строителни и нестроителни дейности ще е съобразена с подхода и организация на изпълнение, като изпълнението на обекта ще е разделено на етапи, по дейности и задачи при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя.

СМР, предмет на поръчката, ще изпълним в съответствие с нормативните изисквания, изискванията на Възложителя, технологичните изисквания, спецификата на обекта, като с цел създаване на оптимална организация на изпълнение за кумулативно прилагане на всичко изброено, ще приложи следните стратегически мерки за успешно реализиране целите на проекта и качествено изпълнение на задължения ни:

1. Спазване изискванията на законовата и подзаконовата нормативна база на Република България

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

ефанова
ефанова

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0031

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

2. Съобразяване с изискванията и условията на ЕС, с които българската нормативна база е хармонизирана
3. Здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност
4. Развита политика на качеството и опазването на околната среда
5. Създаване на минимален дискомфорт за населението по време на изпълнение на строително-монтажните работи във връзка с ползването на изградената инфраструктура
6. Спазване на технологичната последователност
7. Рационално използване на техника и работна сила
8. Работа с висококачествени материали на утвърдени производители.
9. Използване на съвременни технологии за строителство и технологични решения, съобразно конкретните производствени условия
10. Работни методи за изпълнение на СМР и на изпитване в съответствие с българските и възприетите у нас европейски стандарти.
11. Недопускане на закъснение от срока на възлагателното писмо
12. Коректно отношение и удовлетворяване изискванията на клиента
13. Своевременно гаранционно обслужване
14. Акуратни делови контакти с фирмите контрагенти

За изпълнение на предвидените в проекта дейности, разполагаме с квалифициран персонал, подходящо оборудване, машини и строителна механизация с достатъчен капацитет за извършване на работите.

Строителният процес ще протече съобразно възлагателното писмо на Възложителя. След като се получи писмото, Изпълнителят ще съумее да изпълни количествата в рамките на един месец.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Истинна Стефанова
Истинна Стефанова

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0032

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

ТЕХНОЛОГИЯ И ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ВСИЧКИ ДЕЙНОСТИ

Етапи на изпълнение:

Етап 1 :ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ

Дейност: Връчване на възлагателно писмо

Тъй като за изпълнението на Договора няма изготвени проекти, няма представена количествена сметка, възлагането на ремонта на общинските пътища ще се извърши с възлагателно писмо. Количествата ще се уточнят на обекта между представител на Възложителя и Техническия ръководител: точно местоположение и очертаване на кръпките.

Настоящият договор е предвиден за срок от един месец считано от датата на получаване на писмено известие (възлагателно писмо) от Възложителя.

Изпълнителят ще изпълни всяка конкретно възложена му задача съгласно Техническата спецификация.

Дейност: Мобилизация

През периода на мобилизация се организират предвидените ресурсите за изпълнение предмета на поръчката – материални, човешки и технически (машини, механизация, техника, транспортни средства), така че да бъдат налични при изпълнение на следващите дейности, за които са необходими.

Изпълняват се и мероприятията преди започване на строителните работи като оформяне на временен обектов лагер – площадка за домуване на механизация.

Дейност: Получаване на разрешение за депониране

Дейност: Временна организация на движението

Временната организация на движение ще се осъществи едновременно със започване на работа по съответния участък, тоест тя върви успоредно с Етап 2.

Механизация и оборудване: бордови камион

Работна ръка: общ работник- 1бр.

Етап 2: СТРОИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ

Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с изрязване

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ирина Стефанова
Irina Stefanova

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Позицията се състои от следните дейности:

- Изрязване;
- Разкъртване на асфалтовата настилка с бензинов къртач, включително извозване на строителните отпадъци
- Почистване на основата;
- Направа на битумен разлив;
- Доставка на плътна асфалтобетонена смес;
- Полагане на асфалтобетонната смес;
- Уплътняване на асфалтобетонната смес.
- Обработка на фугите със битум и каменно брашно

Дейностите включват отстраняване на повредената част от настилката, оформяне на правоъгълна повърхнина с ф у г о р е з, Материалът от старата настилка се отстранява, почистване на основата със сгъстен въздух под налягане, намазване с битумна емулсия за осигуряване на връзка, запълване с асфалтова смес от краищата към средата, механично уплътняване с пневматичен валеж или трамбовка, заливане на фугите с битумна емулсия и обработка на краищата с каменно брашно.

Дейност: Рязане на асфалтова настилка с фугорезачка

При ремонт на асфалтобетонни настилки се извършва изрязване с фугорез на повредения участък по вертикални стени, като фигурата обхваща най-малко 10 см от здравата повърхност. След изрязване на асфалтовата настилка с фугорезачката, се извършват последващи действия по фрезозане или механизирано или ръчно разкъртване и отстраняване на повредената настилка. В зависимост от вида на използваните фугорези е възможна различна дълбочина на рязане. Работата с фугореза може да се извършва само в посока напред. Закрепеният на рамката задвижващ двигател задвижва чрез ремъка диска за рязане. Плавното регулиране на височината на диска става с помощта на ръчна манизела. Предпазителят на диска е свързан чрез маркуч и съединител към воден резервоар. Чрез оросяване на диска за рязане с вода се предотвратява образуването на прах.

Преди извършване рязане на асфалтова настилка с фугорез, ремонтираните участъци се очертават или отбелязват по подходящ начин в присъствието на представител на Възложителя. Създава се временна организация на движението за пренасочване на движението и ремонтирания участък се сигнализира. Работниците се инструктират по безопасност и охрана на труда и се проверява дали са с необходимото работно облекло и личните предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и за опазване на околната среда.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

ст.111
Истина Стефанова
Istina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0034

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Механизация и оборудване: фугорез

Работна ръка- общ работник-1бр.

Дейност: Разкъртване на настилката с бензинов къртач

Изрязаната настилка ще се разкърти с бензинов къртач и се натоварва с багери или ръчно при малки количества на камион

Механизация и оборудване: бензинов къртач

Работна ръка: общ работник-1бр.

Дейност: Почистване на основата

Почиства се мястото за ремонт от прах, кал и други замърсявания със сгъстен въздух или телени четки.

Механизация и оборудване: моторна духалка

Работна ръка: общ работник -1бр.

Дейност: Направа на битумен разлив

Обработва се площта на кръпката и на вертикалните стени с битумна емулсия в количество 0,5 кг / м².

Оборудване: ръчна битумна пръскачка

Работна ръка: общ работник- 1бр.

Дейност: Доставка на плътна асфалтобетонна смес

Механизация: автосамосвали 22т за превоз на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се транспортира до мястото на ремонта с товарен автомобил.

Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес.

Кошът на транспортното средство се напръсква със сапунена вода или варов разтвор.

Тя трябва да бъде превозена така, че да бъде предпазена от замърсяване и д е с о р т и р а н е.

Транспортните средства ще бъдат експедирани така по такъв график и разпределение че да се осигури непрекъснато полагане.

При доставяне на сместа в асфалтополагащата машина , тя ще бъде в необходимите температурни граници, дадени в работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес не отговаря на изискванията, или в сместа има буци и необвити върна, трябва да се прекъсне асфалтополагането.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

СТИНА СТЕФАНОВА
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0035

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Горещите смеси трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13 108.

Дейност: Полагане и уплътняване на плътна асфалтобетонна смес

Механизация: комбиниран багер, водоноска, гладък статичен валеж и виброплата

Работна ръка- 4бр. асфалтови работници, общи работници-2бр.

Когато дупките са малки на площ се запълват с ръчно положен плътен асфалтобетон с дебелина 25 – 30% по-голяма от действителната за да може след уплътняването да се достигне нивото на съседната прилежаща повърхност.

Разпределението на сместа се извършва от краищата към средата за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка.

При дълбочина на дупката до 5 см сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5 см в два пласта.

В този случай втория пласт се полага след уплътняване на първия.

Уплътняването се извършва с гладки статични валежи или се използват вибрационни плочи за малки площи.

Всеки пласт се уплътнява с вибрационна плоча или ръчен вибрационен валеж, а при големи ремонтни площи с обикновен валеж със стоманени бандажи.

Валирането започва от краищата към средата.

Уплътняването трябва да завърши преди температурата на сместа да е паднала под 90°C.

При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15 ÷ 20 см от крѝпката при ръба.

Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.

Посредством дървена лата се проверява **равността** на крѝпката.

Текущия ремонт с асфалтови смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от 5°C при сухо време.

Дейност: Окантване на крѝпката с битумна емулсия и порѝсване с каменно брашно

Работна ръка: общ работник- 1бр.

Дейност: Извозване на строителните отпадѝци

На края на деня всички отпадѝци се натоварват с багер на самосвал и се изхвърлят на определените от Възложителя места.

Необходими ресурси за изпълнение на този вид работа:

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Елена Стефанова
elena.stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0036

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Необходима механизация и оборудване:

- Фугорез
- Бензинов къртач
- Моторна духалка
- Ръчна битумна пръскачка
- Автосамосвали
- Мини челен товарач
- Водоноска
- Валяк бандажен вибрационен
- Виброплоча

Необходима работна ръка: асфалтово звено: асфалтови работници- 4бр., общи работници- 2бр.;

Машинисти: мини челен товарач, гладък статичен валяк

Шофьори: автосамосвали

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

0037

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с фрезование

Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини , дупки и крѐпки, като фрезования материал се заменя с плътен асфалтобетон.

Непосредствено преди началото на ремонта се поставя временна организация на движението , така че да не се създават затруднения и опасност за движението. Тази сигнализация се премества на следващия участък веднага след приключване на ремонта. Изпълнява се в съответствие с Наредба 3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

- Фрезование;
- Почистване на основата;
- Запълване на пукнатини в по-долните пластове с бавноразпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста
- Направа на битумен разлив;
- Доставка на плътна асфалтобетонова смес;
- Полагане на асфалтобетонната смес;
- Уплътняване на асфалтобетонната смес на един или няколко пласта
- Обработка на фугите със битум и каменно брашно

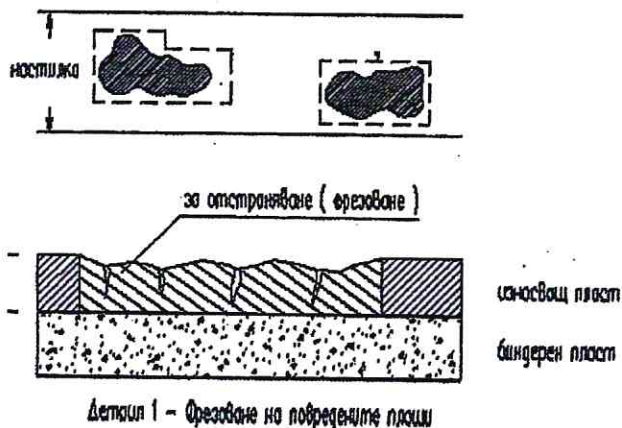
Дейност: Фрезование на асфалтобетонни настилки

Площите за фрезование ще се определят съвместно с оторизирано техническо лице от страна на Възложителя. Изготвят се схеми за сигнализация и пренасочване на движението в съответствие с приложенията към Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. В случаите когато СМР се предвижда да продължат повече от две денонощия, се изготвя работен проект за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/, който се внася за становище от компетентните институции (съответната структура на пътната полиция към областната дирекция на МВР, съответното областно пътно управление - за работен участък на републикански път или съответната община - за работен участък на местни пътища и улици).



„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, крѐпки, незначителни слягания и други подобни, като фрезования пласт се заменя с пласт асфалтобетон. Извършва се изрязване на повредения участък по вертикални стени до здрав материал, оформяне на изрязаните площи в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на оста стени. Фигурата ще обхваща най-малко 10 см от здравата повърхност. Механизирано фрезованият пласт задължително ще обработим допълнително с вертикално изрязване. Фрезованият пласт се почиства посредством моточетки и въздух под налягане.



Премахването на износената асфалтова настилка се изпълнява с пътна фреза с ширина на барабана в зависимост от площта на фрезование, като най-често се използват компактни фрези с работна ширина 0,50м. Фрезата се обслужва от различен брой самосвали (в зависимост от транспортното разстояние за разтоварване на фрезования материал), гарантиращи непрекъснатата и работа. Материалът се изсипва директно в легена на транспортното средство.

Фрезването се извършва на участъци. В началото на всеки участък, режещият барабан е в „нулево“ положение и плавно се стига до проектната дебелина на фрезование. В края на участъка се намалява отново до нулево положение. При участъци с по-голяма площ, всеки следващ участък се изпълнява успоредно на предходния, отместен с ширината на барабана. Отделните фрезовани ленти се изпълняват без да зазѐбват една спрямо друга с успоредно и плавно преминаване от нулева към проектна дебелина на фрезования пласт настилка.

Преди започване на фрезването, машинистите на пътните фрези и шофьорите на транспортните средства се инструктират по безопасност и охрана на труда и се проверява дали са с необходимото работно облекло и лични предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и мерки за опазване на околната среда.

Механизация: пътна фреза, самосвали, водоноска

Работна ръка: общи работници - 2бр.

Дейност: Почистване на основата

Почиства се мястото за ремонт от прах, кал и други замърсявания със сгъстен /X или телени четки.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Kristina Stefanova

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Механизация и оборудване: мини челен товарач с четка, моторна духалка

Работна ръка: общ работник- 1бр., машинист мини челен товарач

Дейност: Запълване на пукнатини в по-долните пластове с бавноразпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста

Работна ръка: общ работник -1бр.

Дейност: Направа на битумен разлив

Механизация: гудронатор

Работна ръка: общ работник- 1бр., оператор автогудронатор

Обработка се площта на кръпката и на вертикалните стени с битумна емулсия в количество 0,5 кг / м².

Дейност: Доставка на плътна асфалтобетонена смес

Асфалтовата смес се транспортира до мястото на ремонта с товарен автомобил (бордови или самосвал).

Тя трябва да бъде превозена така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Доставянето на асфалтовата смес ще бъде по транспортна схема така че да се осигури непрекъснат процес на полагане.

Горещите смеси трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13 108.

Механизация: самосвали 22т

Шофьори автосамосвали

Дейност: Полагане и уплътняване на плътна асфалтобетонена смес

Механизация: Асфалтополагаща машина, валеж статичен до 10т, валеж вибрационен до 2т, валеж пневматичен до 22т, водоноска

Необходима работна ръка: асфалтово звено: пътни работници - 4бр., общи работници- 2бр.;оператор асфалтополагаща машина; трима оператора на валежи, шофьор водоноска

Преди началото на асфалтовите работи, повърхността трябва да бъде подготвена съгласно посочените изисквания.

Преди полагане на отделните пластове асфалт ще се и умни разливи съгласно проекта.

съответните

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0040

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие с описаните изисквания. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с описаните изисквания.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 м. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да са оборудвани така, че да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

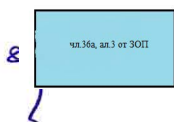
Преди започване на полагане на смесите ще се изготви план за организация на изпълнението, в който ще са отразени:

Броя на колите необходими за транспорт на сместа, с оглед осигуряване непрекъснатост на работата по полагането;

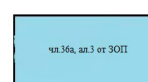
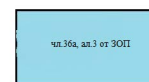
Определяне ширината на полаганата лента;

Организация на приемане на бележките за пристигащата смес и измерване на температурата и;

За осигуряване полагането на сместа в нивелетно отношение ще се осигури поставянето на стоманена корда като нивелиращо приспособление на асфалтополагача, както следва:



STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria



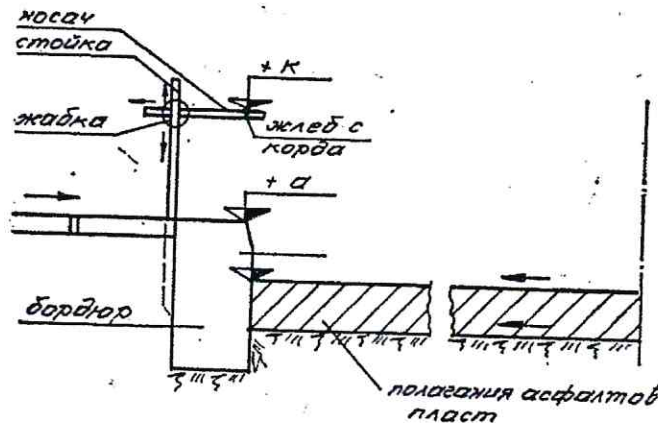
0041

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

STRABAG

TEAMS WORK.

Кордата се поставя върху носачи, които се закрепват на метални стойки посредством метални жабки, даващи възможност за движение във вертикално и хоризонтално отношение, напред и назад.



За определяне ситуационното и нивелетно положение на спомагателната корда се трасират точки, колчета, за стойките, които отстояват на 10 до 30 см една от друга по посока оста на пътя. Това разстояние трябва да е константно по цялата дължина на подготвяния участък.

След извършване трасирането на точките, последните се пронивелират и се определят разликите в нивелетно положение спрямо полагания пласт.

Следва поставянето на метални стойки срещу трасировъчните точки на определено разстояние вече от тях, като носачите се закрепват на разстояние „K“ над проектната кота на изграждания пласт. „K“ се избира константно на дадения участък.

След като всички носачи са окончателно фиксирани по описания начин, стоманената корда се прехвърля върху тях, закотвя се в единия край, обтяга се за да няма провисване по дължина и окончателно се закотвя и в другия край.

Така опънатата корда изобразява ситуационното и нивелетно положение на края на изграждания пласт, но изместен от него на определено разстояние в хоризонтално и вертикално положение.

След така проведените подготвителни работи следва операторите да установят асфалтополагача на изходна позиция, като поставят масата му върху талпи с дебелина еднаква с тази на разстлания пласт като същата се фиксира с винтове.

При установяване на асфалтополагача масата му трябва да е подгрята до температура 100°C - 130°C, след което започва полагането на асфалтовата смес.

За разтоварване на на сместа самосвалите трябва да се приближат и допират до ролките на асфалтополагача, без да причиняват сътресения и изместване.

Разтоварването се извършва без спиране на хода на работа, като самосвала се изтегля след окончателното му разтоварване, за да не пада смес пред коша на асфалтополагача.

Непосредствено след асфалтополагача се проверява напречния профил и елината на полагания пласт. При установени отклонения се извършва корекция посредством отнемане или добавяне на асфалтова смес до нивелирания профил преди да е започнало валирането.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Иван Стефанова
Ivan Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0042

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Профила се проверява непрекъснато с четири метрови летви след първото преминаване на валяка. Налагащите се поправки се извършват преди преди окончателното уплътняване на асфалтовата смес.

При прекъсване на процеса на асфалтиране за по-продължителен период от време, връзките се изсичат вертикално по права линия. Раздробения материал се изчиства и площта на изсичане се намазва с горещ битум преди да продължи асфалтополагането.

Уплътняване на асфалтобетонната смес

Уплътняването на напречните и надлъжните връзки се прави веднага след полагането на сместа. По всяко време за една асфалтополагаща машина ще бъдат необходими поне три валяка: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, в случай, че Консултантът изиска, ще изпълним пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и необходимите изпитвания за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред: напречни фуги, надлъжни фуги, външни ръбове, първоначално валиране от по-ниската към по-високата страна, основно валиране, окончателно валиране.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истинна Стефанова
Iristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, се възстановява вертикалността на челата и те се намазват с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валяка.

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръбът на лентата се изрязва вертикално, почиства се и се намазва с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

Външни ръбове - Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Тина Стефанова
stina Stefanova**STRABAG**
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0044

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Второ (основно) уплътняване - за основното уплътняване се използват пневматични валяци и бандажни валяци. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси, и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Дейност: Окантване на крѝпката с битум и порѝсване с каменно брашно

Работна рѝка: общ работник -1бр.

След приключване на асфалтополагането, крѝпките се окантват като се заливат с горещ битум и се порѝсват с каменно брашно.

Необходими ресурси за изпълнение на този вид работа:

Необходима механизация и оборудване:

- Фугорез
- Пътна фреза
- Асфалтополагаща машина
- Моторна духалка
- Мини челен товарач с четка
- Гудронатор
- Автосамосвали
- Водоноска
- Валяк двубандажен вибрационен 8-10т
- Валяк двубандажен вибрационен до 2,5т
- Пневматичен колесен валяк

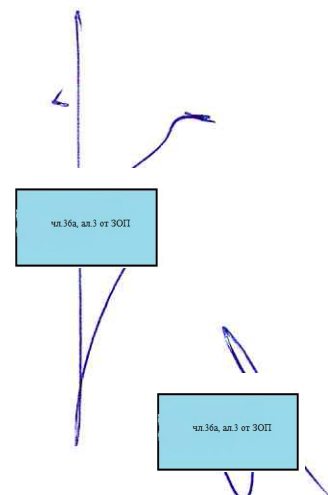
чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ина Стефанова
Ina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

0045



„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Необходима работна ръка: асфалтово звено: асфалтови работници- 4бр., общи работници- 2бр.

Машинисти: Валяк двубандажен вибрационен 8-10т, Валяк двубандажен вибрационен до 2,5т, Пневматичен колесен валяк, асфалтополагаща машина, гудронатор

Шофьори: автосамосвали, водоноска

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП
чл.36а, ал.3 от ЗОП

0046

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Етап 3: ТЕСТВАНИЯ И ИЗПИТВАНИЯ

Третият етап се изпълнява паралелно с изпълнение на етап 2, но е обособен отделно, тъй като дейностите на този етап са нестроителни и само съпътстват изпълнението на предвидените с проектите СМР.

В дейностите на този етап включват комплекс от взаимносвързани мероприятия, а не отделни задачи, които да могат да се обособят самостоятелно.

Всички материали ще бъдат придружени със съответните документи за удостоверяване на съответствието им със съществените изисквания към строежите съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9.03.2011г. за определяне на хармонизирано условия за предлагането на пазара на строителни продукти, Закона за технически изисквания към продуктите, Наредба РД-02—20-1 от 05.02.2015г. за условията и реда на влагане на строителни продукти в строежите на Република България, както и всички други приложими нормативни актове.

Използваните материали за асфалтови смеси ще бъдат предварително одобрени. Асфалтобетонът ще бъде доставен на обекта придружен с документ за съответствие и протоколи от изпитване от акредитирана лаборатория.

Асфалтобетонът, ще бъде доставен от асфалтова база собственост на Щрабаг, намираща се в землището на село Крепост, община Димитровград, област Хасково. Асфалтосмесителят е тип AMMAN -Global 160, с капацитет на производство 160т/час.

Всяка доставка ще бъде придружена с декларация за съответствие и с протокол от изпитване, че материала отговаря на всички приложими изисквания.

Фирмата изпълнител разполага със собствена лицензирана строителна изпитвателна лаборатория ТРА ЕООД, с която ще се осъществи текущ контрол на качеството на материалите.

При доставка на асфалт на обекта, Възложителят ще бъде информиран и ще има достъп до всички документи придружаващи доставката. Също така ще се правят замервания на температурата на полагане на асфалт, която трябва да отговаря на Техническа спецификация.

Ще се спазва изискването, транспортирането на смесите да бъде не повече от 45мин, а общото време за транспорт и полагане да е най-много 60

Ще се разработи график на доставките, като се осигури непрекъснато полагане.

Съответно доставката и полагането на асфалта ще се осъществи в рамките на необходимото време.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истина Стефанова
Istina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0047

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Дейност: Съблюдаване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ)

Тази дейност включва мероприятия по спазване изискванията на Наредба №2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и полагане грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Стриктно ще се спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа, както и ще се съблюдават изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

Дейност: Контролни дейности по време на изпълнение на СМР

Тази дейност включва освен съставяне на актове и протоколи по Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, а така също и всички мероприятия по предварителен, текущ и последващ контрол на строителните дейности, осъществяван както на вътрешно-фирмено ниво, така и от външни лица. При съставянето на изискуемите актове и протоколи в строителството ще се представят съответните сертификати и декларации за съответствие на вложените материали на обектите.

При упражняване на контролни дейности от външни лица ще бъде осигуряван достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя, както и на други контролни органи, лица и институции. Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора. Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Дейност: Демобилизация, почистване и освобождаване на строителната площадка

Дейността се изпълнява след приключване на всички строителни работи и включва демонтаж на временните съоръжения, освобождаване на строителната площадка от излишни материали, строителни отпадъци или съоръжения, почистване и възстановяване на евентуално увредени пространства, демобилизация на техника, механизация, транспортни средства и персонал, както и всякакви други мероприятия след приключване на СМР, необходими за предаване на строежа от изпълнителя на възложителя.

Дейност: Изготвяне на двустранен протокол за отчитане на р

извършени

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0048

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Възложителят и Изпълнителят разглеждат схемите на замерените количества, които са извършени, приложените декларации за съответствие, протоколи от изпитване и когато се одобрят тези количества се пристъпва към заплащане и финализиране на обекта.

Етап 4: ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Гаранционният срок започва да тече веднага след подписване на протокола за приемане на изпълнените строително-монтажни работи, като е минимум 12 месеца.

За проявилите се дефекти Възложителят уведомява писмено Изпълнителя. В срок до три дни след уведомяването се съставя констативен протокол и Изпълнителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок, одобрен от Възложителя.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0049

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Б. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ РЕСУРСИ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА ЧОВЕШКИЯ РЕСУРС ЗА ВСИЧКИ ДЕЙНОСТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ПОРЪЧКАТА

Етап, дейност, задачи	Човешки ресурси (изпълнителен персонал)	Механизация	Основни материали
Етап 1: Подготвителни работи			
Дейност: Подписване на възлагателно писмо			
Дейност: Мобилизация, временна организация на движение; осигуряване на разрешение за депониране на строителните отпадъци, среща с Възложителя и оглед на работните участъци.	работник[1]	Бордови камион	
Етап 2: Работи по изпълнение на СМР			
Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с изрязване	Асфалтьори-4бр. Общи работници-2бр. Машинисти-3бр. Шофьори-колкото е бройката на самосвалите	Фугорез-1бр.; Бензинов къртач- 1бр.; Комбиниран багер-1бр.; Моторна духалка-1бр.; Ръчна пръскачка за емулсия- 1бр.; Валяк до 3т-1бр.; Виброплоча; Водоноска-1бр.; Самосвал 22т;	Плътен асфалтобетон АС 12.5 50/70; Битумна емулсия ; Каменно брашно за поръсване;
Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при	Асфалтьори-4бр.	Асфалтополагача машина-1бр.	Плътен асфалтобетон АС 12.5 50/70;

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП


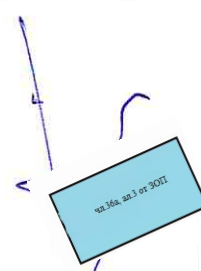
Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0050

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

дебелина средно 5 см с фрезозане	Общи работници-2бр. Машинисти-колкото е предвидената специализира на механизация	Валяк пневматичен до 22т-1бр. Валяк вибрационен до 2т-1бр. Валяк статичен до 10т-1бр. Фугорез-1бр. Пътна фреза-1бр. Самосвал за пътната фреза-1бр. Водоноска-1бр. Гудронатор-1бр. Бобкат с четка-1бр. Компресор-1бр. Самосвали за асфалтовите смеси	Битумна емулсия; Каменно брашно;
Етап 3:Тествания и изпитвания			
<p>Дейност: Съблюдаване на изискванията за ЗБУТ</p> <p>Дейност: Контролни дейности по време на изпълнение на СМР</p> <p>Дейност: Демобилизация, почистване на строителната площадка</p> <p>Дейност: Отчитане на извършеното строителство</p>	<p>Длъжностно лице по безопасност и здраве;</p> <p>Технически ръководител</p> <p>Експерт контрол качество</p>	Бордови камион	
<p>Етап 4:Гаранционно обслужване на обекта</p> 	Технически ръководител и асфалтово звено за ръчно или машинно полагане според	Според вида на дефекта се определя необходимата механизация и оборудване	

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Истинна Стефанова
Istina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0051

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от
общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с
подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

STRABAG
TEAMS WORK.

	констатиранит е дефекти		
--	----------------------------	--	--

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Илиа Стефанова
Стефанова

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП
чл.36а, ал.3 от ЗОП
0052

2. Организация на работата на човешкия ресурс за всички дейности, включени в поръчката с посочена йерархична схема, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидения човешки ресурс, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя

При всички строителни и не строителни работи, свързани с дейностите по изпълнение на договора, ще вземе участие квалифициран *ръководен технически екип и изпълнителен персонал*, с многогодишен опит в изпълнението на сходни с предмета на настоящата поръчка проекти.

Ръководният технически екип ще се състои от следните експерти:

1). *Технически ръководител* – лице, отговарящо на изискванията на чл. 163а от ЗУТ, притежаващо професионален опит от минимум 5 (пет) години;

2). *Експерт по контрол на качеството* – лице, притежаващо валидно Удостоверение за преминато обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за контрол на съответствието на строителните продукти със съществените изисквания за безопасност или еквивалент;

3). *Длъжностно лице по безопасност и здраве* – лице, притежаващо валидно удостоверение за Длъжностно лице по безопасност и здраве в строителството, съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд или еквивалент.

Изпълнителният персонал ще се състои от работници, притежаващи нужната техническа правоспособност, образование и професионален опит за изпълнение на съответните СМР. Основните квалифицирани работници се обучават непрекъснато вътре и извън дружеството, поради което са запознати с най-новите изисквания за качество и новите високотехнологични дейности за изпълнение на СМР, предмет на поръчката. СМР, при които не е необходима специална квалификация, ще се изпълняват най-малкото от лица с продължителен професионален опит и практически знания за изпълнение на съответните строителни работи.

В йерархично отношение организацията на човешките ресурси, които ще бъдат ангажирани за изпълнение предмета на поръчката, е предвидена на три нива:

AL
чл.36а, ал.3 от ЗОП

на Стефанова
Stefanova
чл.36а, ал.3 от ЗОП

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0053

ИЕРАРХИЧНА СХЕМА



- **I ниво – ръководно** – експертът, който ще ръководи, контролира и отговаря за цялостно изпълнение предмета на поръчката е Техническият ръководител. Всички останали експерти и изпълнителния персонал се поставят на негово подчинение и са длъжни да спазват стриктно заповедите и инструкциите му. Техническият ръководител е пряко подчинен на ръководството на дружеството и изпълнява ролята на представител на строителя в отношенията на дружеството с трети лица по повод изпълнение предмета на поръчката.

- **II ниво – експертно** – на това ниво ще упражняват възложените им функции и отговорности експертите по контрола на качеството и по безопасност и здраве. Тези експерти ще контролират съобразно професионалната си компетентност изпълнението предмета на поръчката от изпълнителния персонал. Експертът по контрола на качеството ще отговаря за качествено изпълнение на СМР, в съответствие с техническите спецификации, действащите стандарти и добри строителни практики, в т.ч. ще отговаря за качеството на влаганите материали. Експертът по контрол на качеството има право да дава указания на работниците по отношение качествено изпълнение на възложените СМР, с които указания те са длъжни да се съобразяват. Длъжностно лице по безопасност и здраве ще провежда политиката по здравословни и безопасни условия на труд, като контролира спазване от страна на работниците на всички нормативни и вътрешни за дружеството документи, отнасящи се до безопасното изпълнение на съответните СМР. Експертът по безопасност и здраве има право да не допуска на строителната площадка работник, който не е с необходимите работно облекло и/или лични предпазни средства, има право да спира изпълнението на СМР в случай, че прецени, че е налице риск за работещите или други лица, има право да предлага дисциплинарни наказания и др.под. Експертите са на пряко подчинение на Техническият ръководител и му оказват активно съдействие съобразно компетентността си. На подчинение на експертите, но само в сферата на правомощията им, се намират лицата от изпълнителния персонал.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Ирина Стефанова
Irylina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

005

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

- **III ниво – изпълнително** – включва изпълнителния персонал, състоящ се от работници с необходимата квалификация и/или професионална компетентност за изпълнение на СМР.

По-долу представяме предложението ни за организация на работата на човешкия ресурс за всички дейности, включени в поръчката с посочена йерархична схема, при което е посочено как се разпределят основните отговорности между предвидения от нас човешки ресурс за всяка от дейностите, предмет на поръчката, в съответствие с изложението на подхода ни за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.

Етап, дейност, задачи	Разпределяне на основните отговорности между предвидения човешки ресурси за всяка от дейностите, предмет на поръчката		
	I-ниво Технически ръководител	II-ниво Експерти	III-ниво Изпълнител ен персонал
Етап 1: Подготвителни работи			
Дейност: Получаване на възлагателно писмо	<p>Организира среща с представител на Възложителя за да направи оглед на възложените участъци за строително-ремонтни дейности;</p> <p>Преценява какви количества дневно ще изпълнява;</p> <p>Съгласува с инвеститорск и контрол къде ще се извозват строителните отпадъци от фрезоването.</p> <p>Където е необходимо да се правят</p>	<p><i>Експерт контрол</i> по <i>качеството</i> контролира наличието на всички нормативно изискуеми условия за започване на строителството</p> <p><i>Длъжностно лице</i> по <i>безопасност и здраве</i> – подготвя инструктажни книги, лични предпазни средства</p>	<p>Предвид чисто организационния характер на тази дейност, не се предвижда включване на изпълнителен персонал</p>

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ирина Стефанова
Irina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

	<p>дълготрайни ремонтни работи се изготвя проект за ВОД, а при краткотрайни дейности се въвежда временна организация, която да води до безопасно движение на МПС.</p>		
<p>Дейност: Мобилизация</p>	<p><i>Технически ръководител</i> – организира експертите за изпълнение на съответните дейности</p>	<p><i>Експерт по контрол на качеството</i> – изготвя график на доставките на материали и уговаря необходимите като количество и вид дневни доставки със съответните доставчици; проверява наличието на изправно техническо оборудване и квалификацията на персонала</p> <p><i>Длъжностно лице по безопасност и здраве</i> – извършва ежедневен инструктаж на работниците, проверява безопасността на строителната площадка и на временната база</p>	<p>Дейността се изпълнява освен механизирано и с ръчен труд за някои операции. За целта са предвидени работници [1] – ангажирани за подготовка на временната база и подготовка на самата строителна площадка.</p>

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

<p>Дейност: Временна организация на движението</p>	<p>Технически ръководител следи за въвеждането ежедневно на временна организация на работния участък</p>	<p>Длъжностно лице по безопасност и здраве следи за безопасно въвеждане временната организация на движението</p>	<p>Общ работник - 1бр.</p>
<p>Етап 2: Работи по изпълнение на СМР</p>			
<p>Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с изрязване</p>			
<p>чл.36а, ал.3 от ЗОП</p>	<p>Технически ръководител: Ръководи и контролира изпълнението на Изкърпването с плътен асфалтобетон, съобразно възложените количества по възлагателно писмо. Организира ежедневната мобилизация и работа на техническото оборудване Ежедневно определя изпълнителния персонал, който ще бъде ангажиран с този вид СМР; Ежедневно организира доставките на асфалтовата</p>	<p><i>Експерт по безопасност и здраве</i> – извършва проверка относно обезопасеността на работния участък; следи за техническото състояние на използваното оборудване; извършва ежедневен инструктаж на всички оператори, машинисти и работници на обекта. следи за спазването на ПБЗ и ЗБУТ, за опазването на околната среда, за употребата на лични предпазни средства</p>	<p>СМР се изпълнява със специализирано оборудване, и изисква изпълнение на операции с ръчен и механизирания труд. За целта са предвидени асфалтови работници - 4 бр., общи работници - 2бр., машинисти и шофьорите, които пряко ще участват при изпълнение на СМР.</p> <p>чл.36а, ал.3 от ЗОП</p>

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

	<p>смес със самосвали; Дава указания относно начина на изпълнение Осъществява срещи с Възложителя, и други участници в строителния процес</p>		
<p>Възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с фрезозане</p>	<p>Технически ръководител: Ръководи и контролира изпълнението на изкърпването с плътен асфалтобетон, съобразно възложените количества по възлагателно писмо. Организира ежедневната мобилизация и работа на техническото оборудване Ежедневно определя изпълнителния персонал, който ще бъде ангажиран с този вид СМР; Ежедневно организира доставките на асфалтовата смес със самосвали;</p>	<p><i>Експерт по безопасност и здраве</i> – извършва проверка относно безопасността на работния участък; следи за техническото състояние на използваното оборудване; извършва ежедневен инструктаж на всички оператори, машинисти и работници на обекта. следи за спазването на ПБЗ и ЗБУТ, за опазването на околната среда;</p>	<p>СМР се изпълнява със специализирана механизация, но има и операции които изискват ръчен труд. За целта са предвидени 4бр. асфалтови работници и 2бр. общи работници, машинисти, шофьори; които пряко ще участват в изпълнението на СМР.</p>

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Истинна Стефанова
Kristina Stefanova

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

	Дава указания относно начина на изпълнение		
Етап 3: Тествания и други съпътстващи дейности			
Дейност: Тествания и изпитвания	Организира провеждането на тествания и изпитания в присъствието на други участници в строителния процес и/или на контролни органи, институции, дружества	<i>Експерт по контрол на качеството</i> – информира текущо Техническият ръководител за необходимите проверки, тествания и изпитвания, които трябва да се извършат в присъствието на други участници в строителния процес и/или на контролни органи, институции, дружества; <i>Изготвя, проверява и/или съхранява документите, удостоверяващи извършените изпитвания и тествания</i> <i>Експерт по безопасност и здраве</i> – следи за безопасното провеждане на изпитванията и тестовите	Мероприятия се извършват от специализирани контролни органи, лаборатории, други участници в строителния процес или от експерта по контрол на качеството, поради което не се предвижда ангажиране на изпълнителен персонал.
Дейност: Съблюдаване на изискванията за ЗБУТ	Ръководи координацията по въвеждане на ЗБУТ с други лица на	<i>Експерт по безопасност и здраве</i> – организира и провежда всички мероприятия по	Дейността включва изцяло организационни мероприятия

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ирина Стефанова
Irina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

	<p>строителната площадка (напр. експлоатационни дружества, извършващи в същия момент ремонт по техническата си инфраструктура)</p> <p>Дава указания за изпълнение на дейността при необходимост</p>	<p>ЗБУТ, предвидени в нормативни актове, в ПБЗ, във вътрешно-фирмени документи и/или др.</p>	<p>, поради което не се предвижда ангажиране на изпълнителен персонал</p>
<p>Дейност: Контролни дейности по време на изпълнение на СМР</p>	<p>Организира присъствието на другите участници в строителния процес и/или на контролни органи, институции, дружества, когато е необходимо за съставяне на актове, протоколи и/или други документи, удостоверяващи качеството на изпълнените СМР, в т.ч. на влаганите материали</p>	<p><i>Експерт по контрол на качеството</i> – организира и провежда всички мероприятия по контролиране качеството и документиране изпълнението на СМР, в т.ч. качеството на влаганите материали (и неговото удостоверяване по надлежния начин)</p>	<p>Дейността включва изцяло организационни мероприятия, поради което не се предвижда ангажиране на изпълнителен персонал</p>
<p>Дейност: Демобилизация, почистване и освобождаване на строителната площадка</p>	<p>Организира и контролира демобилизацията, почистването и</p>	<p><i>Длъжностно лице по безопасност и здраве</i> – извършва проверка</p>	<p>Дейността се изпълнява освен механизирани и с ръчен труд за някои</p>

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

	освобождаването на строителната площадка	относно безопасността на площадката; следи за техническото състояние на използваното оборудване; извършва ежедневен инструктаж на работниците, както и на шофьорите; следи за спазването на ПБЗ и ЗБУТ	операции. За целта са предвидени работници [1], които пряко ще участват в изпълнението на мероприятията.
Дейност: Издаване на двустранен протокол за приемане и заплащане на реално извършени Строително-монтажни работи;	Ръководи дейността Организира присъствието на другите участници в строителния процес		Дейността включва изцяло организационни мероприятия, поради което не се предвижда ангажиране на изпълнителен персонал
Етап 4: Гаранционно обслужване на обекта	Техническият ръководител следи за дефекти по време на гаранционното обслужване и при констатирани такива във възможно най-кратки срокове организира и мобилизира асфалтова група за	Длъжностно лице по ЗБУТ следи за безопасно преминаване на работния процес.	Предвиждат се работници асфалтова група, които пряко ще участват в работния процес.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ина Стефанова
Ina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

	отстраняване ТО ИМ.		
--	------------------------	--	--

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Улица Стефанова
Hristina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

0062

В. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОТНОШЕНИЕ ПРОЦЕСА НА КОМУНИКАЦИЯ И КООРДИНАЦИЯ, КОНТРОЛ И СУБОРДИНАЦИЯ

В настоящата част ще представим нашето предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на поръчката, включително при допустимите варианти по прекъсването и.

Комуникация

Комуникацията между експертите от ръководния ни технически екип и заинтересованите лица в рамките на изпълнението на поръчката ще се извършва по всички възможни начина (писмено, устно, по e-mail, факс и т.н.). Изборът на начина за комуникация ще се ръководи от конкретната ситуация и разполагаемото време за реакция. Основните правила за комуникация, които ще се следват са следните:

- 1) Всички предложения и решения между страните ще са в писмена форма;
- 2) Въпросите от страна на Изпълнителя ще се задават в писмена форма до Възложителя;
- 3) Възложителя ще връща отговорите на въпросите в подходящ срок с оглед конкретната ситуация и необходимостта на навременно разрешаване на съответния казус;
- 4) При необходимост от получаване на техническа документация от Възложителя, страните ще изготвят приемо-предавателен протокол;
- 5) При необходимост от обсъждане на възникнали проблеми по време на изпълнение предмета на поръчката, ще се организират работни срещи между представители на отделните участници в строителния процес за обсъждане напредъка на работите и евентуално възникнали проблеми.
- 6) Ежедневната комуникация на строителната площадка между експертите от ръководния технически екип и изпълнителния персонал ще се извършва чрез оперативки.
- 7) Отчитането на изпълнението и подлежащи на заплащане видове строителни работи се извършват с двустранно подписани протоколи от Изпълнителя и Възложителя.
- 8) Оперативната комуникацията между страните ще се осъществява предимно чрез електронна поща;
- 9) Ако файловете са прекалено големи за изпращане по електронен път, те ще бъдат записвани на съответен носител и предавани на Възложителя;
- 10) Всички документи, предавани на Възложителя, ще се представят на деловодството за входиране или ще се изпращат с препоръчана пратка по поща/куриер;
- 11) Основната форма за ежедневна комуникация, ще е електронна, но ще се осъществяват и телефонни разговори, потвърдени и с e-mail. Доп.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Иристина Стефанова
Iristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

използването на други комуникационни канали, с цел по-точно и бързо предаване на информацията и уточняване на детайлите.

Още преди започване на строителството ще инициираме първоначална работна среща, където ще уточним с представители на възложителя, начина на комуникация, честотата на работните срещи, процедури при определени ситуации, както и лица за контакт.

По време на изпълнение на СМР ще уведомяваме по e-mail и устно всички заинтересовани лица за датите на които се очаква да започне и/или приключи изпълнение на СМР на съответното населено място. При получаване на възлагателно писмо Възложителят информира Изпълнителя и се организира официална среща в която се връчва и подписва писмото. Започва да тече срок на изпълнение.

Изпълнителят договаря с представител на Възложителя местата за депониране на фрезован материал.

Също така Изпълнителя информира поетапно Възложителя за участъците които ще ремонтира като по този начин той осигурява достъп до строителната площадка. Така по всяко време може да се контролира целия процес по ремонт на асфалтовата настилка, да се следи дали качествено и срочно се изпълнява съответното СМР.

Когато количествата по възлагателно писмо са вече изпълнени, се осъществява оглед от Възложителя с присъствие на Изпълнителя и се правят необходими замервания, преглеждат се актове, протоколи от изпитване и декларации за съответствие.

След това се съставя двустранен протокол за приемане на реално извършени Строително-монтажни работи.

При възникнали проблеми на строителната площадка ще бъде търсено съдействие от възложителя и заинтересованите страни (експлоатационни дружества, собственици на инженерна инфраструктура и др.). Комуникацията в този случай ще се извършва по начин съответстващ на конкретната ситуация и необходимостта от навременна адекватна реакция. При възникване на проблеми, изискващи незабавно съдействие, комуникацията ще е устна, по телефон. При необходимост от по-задълбочено запознаване с проблем от страна на посочените лица, и при наличие на възможност за изчакване на решението, комуникацията ще се извършва писмено чрез препоръчано писмо с обратна разписка или по факс.

Всички съобщения, уведомления и известия, свързани с изпълнението на договора са валидни, ако са направени в писмена форма, подписани от упълномощените лица и са потвърдени от получателя в писмен вид. За дата на съобщението ще се смята датата на получаване на полученото съобщение.

Във връзка с комуникацията по договора ще бъдат провеждани и два вида срещи в съответствие с графика за изпълнение на Договора:

- Официални срещи между заинтересовани лица (представителите на Възложителя, проектанта, строителния надзор и/или трети страни) и Изпълнителя;
- *Вътрешни срещи* между експертите на изпълнителя.

Официалните срещи между заинтересовани лица и изпълнителя провеждани на базата на план, предоставен на външните лица. Дневният ред на срещата ще бъде изпращан предварително на страните в деня, предхождащ провеждането на срещата. Работните срещи между представителите на

чл.36а, ал.3 от ЗОП

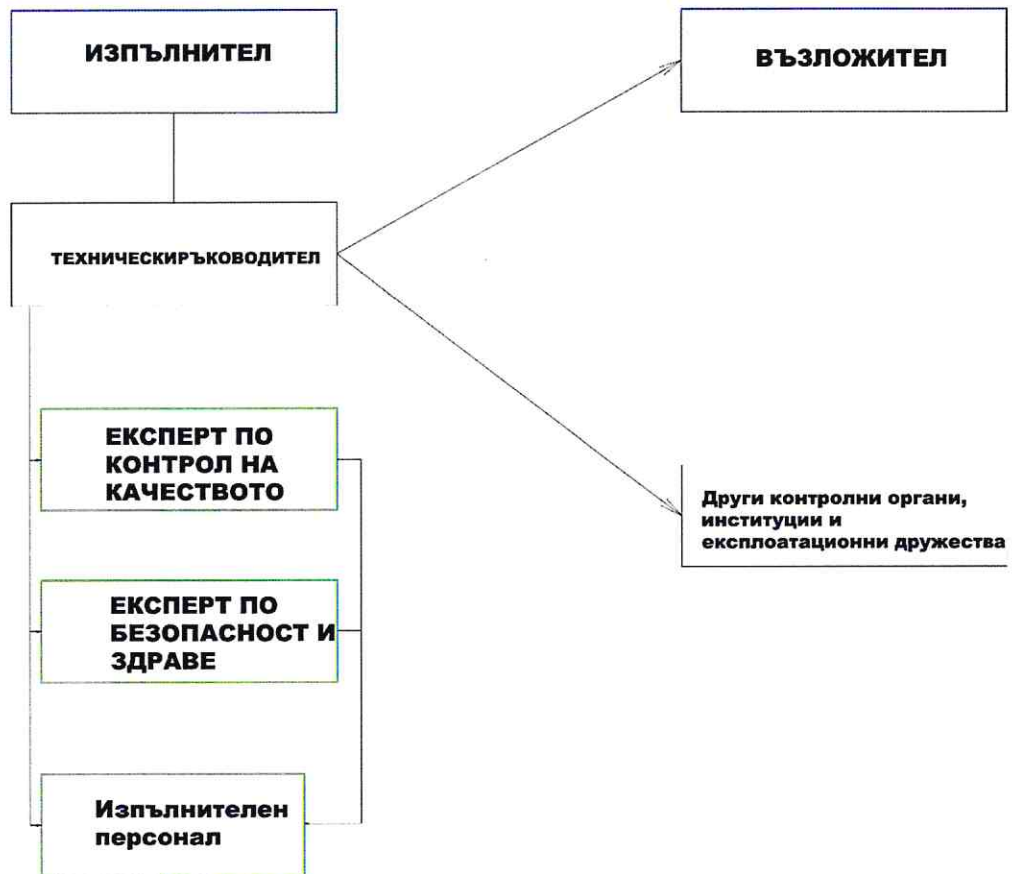
чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“



Техническият ръководител ще осъществява комуникацията с външни страни като възложител, дружества стопанисващи подземната и надземна техническа инфраструктура, както и ще организира осигуряването на всички необходими разрешителни за депониране, включително контактуване с компетентни органи и институции. Освен това техническия ръководител ще организира и вътрешната комуникация с останалите експерти, изпълнителния персонал и ръководството на дружеството.

Експертът по контрола на качеството ще осъществява комуникацията с доставчиците на материали по повод доставките на материалите, както и ще комуникира с акредитирана лаборатория по отношение вземането на проби и извършването на изпитвания.

Експертът по безопасност и здраве в случай на проверка от страна на инспекцията по труда ще е отговорно лице и ще осъществява комуникацията с представителите на този контролен орган.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Координация

Координацията е определена съгласуваност между отделните участници в строителния процес. Координацията се осъществява по изпълнението на определена цел, а именно качествено и навременно изпълнение предмета на поръчката.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Тина Стефанова
Tina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

00000

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Координацията е насочена да предотврати или преодолее евентуални конфликти, забава, некачествено изпълнение и други неблагоприятни последици.

Координацията по изпълнение предмета на поръчката ще се извършва както вътрешно между експертите на изпълнителя, така с външни за изпълнителя заинтересовани лица (възложител, проектант, консултант – строителен надзор, експлоатационни дружества, контролно органи и институции и др.)

Техническият ръководител ще координира всички дейности с външни страни като възложител, проектант, строителен надзор, дружества стопанисващи подземната и надземна техническа инфраструктура, както и ще организира осигуряването на всички необходими разрешителни за започване и изпълнение на СМР, включително контактуване с компетентни органи и институции. Освен това техническият ръководител ще осъществява и вътрешна координация на работата на обекта, ежедневно ще определя броя и вида работници във всяка строителна зона и етап, ще организира навременното и адекватно организиране изпълнението на ежедневните задачи, ще следи за спазване на съгласувания с възложителя линеен график и при необходимост ще го актуализира и т.н.

Експертът по контрола на качеството ще извършва външна координация със съответните основни или алтернативни доставчици за навременното извършване на доставките на материалите. Освен това ще координира с външна лаборатория вземането на лабораторни проби и извършването на изпитванията. Експертът ще извършва и вътрешна координация на изпълнителния персонал по отношение приемане на материалите и качествено изпълнение на СМР.

Длъжностно лице по безопасност и здраве ще извършва вътрешна координация на изпълнителния персонал по спазването на всички нормативни изисквания в областта на здравословните и безопасни условия на труд при изпълнение на строително – монтажни и други работи.

Изпълнението предмета на поръчката става при точно определена строга последователност на съгласувателните и строителните дейности и технологичните процеси. За да се осигури ритмичното им изпълнение, е необходимо те да протичат съгласувано помежду си и координирано. Механизмът на съгласуваност на труда и координация се състои в обвързването на изпълнението на различните СМР по темпове и време с оглед осигуряване на непрекъснат и равномерен напредък на работите. Неспазването на този принцип води до престои, удължаване на сроковете и др., с което се намалява производителността на труда. За целта при изпълнение предмета на поръчката ще се поддържат активно организационни връзки по координация на работата с външни за изпълнителя заинтересовани лица (възложител, проектант, консултант – строителен надзор, експлоатационни дружества, контролно органи и институции и др.).

Взаимодействието между Изпълнителя и останалите заинтересовани страни се изразява в тясно сътрудничество и координиране на действията особено с контролните органи и институции, когато с нормативен акт е въведено такова изискване, както и с експлоатационните дружества собственици на подземната инфраструктура, която при изпълнение предмета на договора би могла да бъде засегната.

Предвидените СМР ще се извършват от изпълнителния персонал координирано в последователност съгласно планиран график на Изпълнителя, като техническият ръководител ще следи да не се получава конфликт и ще следи за изпълнение на работата на едни работници с други.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ирина Стефанова
Irina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1300 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

00

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Контрол

Организационните мерки за контролиране изпълнението на поръчката, в т.ч. спазването на срока за изпълнение и продължителността на всеки етап от обекта и включените в него работи са в пряка зависимост от добре организираната комуникация между страните, добрата координация и провеждането на работни срещи по изпълнението на Договора.

Вътрешният контрол по навременното, качествено и съответно с всички изисквания изпълнение на поръчката от страна на експертите и изпълнителния персонал ще се осъществява от техническия ръководител. От своя страна работата на техническия ръководител ще се проверява от органите за вътрешен одит в дружеството.

Експертът по контрола на качеството ще осъществява контрол върху доставките на материалите, в т.ч. качеството на самите материали, както и контрол върху качествено изпълнение на СМР, навременното извършване на проверки, изпитвания и съставяне на необходимите документи.

Длъжностно лице по безопасност и здраве ще извършва контрол спазването на всички нормативни изисквания в областта на здравословните и безопасни условия на труд при изпълнение на строително – монтажни и други работи.

Възложителят ще извършва контрол върху дейността на изпълнителя по отношение спазване на договорните му задължения.

Контролни органи и институции ще извършват контрол съобразно предоставените им с нормативен акт правомощия.

Субординация

Субординацията изразява отношенията на подчиненост и съподчиненост в йерархичната структура. Дейността на долу стоящите звена в системата се определя от решенията на горестоящите. Доколкото договорните отношения между строителя и възложителя са отношения на равнопоставеност, субординацията между тях не е налице. Аналогично, строителят не е част от структурата, нито се явява в ролята на подчиненост спрямо останалите участници в строителния процес и други външни заинтересовани страни. Предвид това субординацията се разглежда като вътрешната система на подчиненост в самата структура на изпълнителя, създадена по отношение изпълнение предмета на конкретната поръчка. По-горе ясно очертахме йерархичната система, която ще се създаде между експертите от ръководния технически екип и изпълнителния персонал по повод изпълнението предмета на поръчката. При нея решенията на експерт от по-горно ниво имат задължителен характер по отношение на лицата, намиращи с в по-долно ниво в йерархията.

Експертът, който ще ръководи, контролира и отговаря за цялостно изпълнение предмета на поръчката е Техническият ръководител. Всички останали експерти и изпълнителния персонал се поставят на негово подчинение и са длъжни да спазват стриктно заповедите и инструкциите му. Техническият ръководител, от своя страна, е пряко подчинен на ръководството на дружеството и изпълнява ролята на представител на строителя в отношенията на дружеството с трети лица по повод изпълнение предмета на поръчката.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Експертът по контрол на качеството и Длъжностното лице по безопасност и здраве са на пряко подчинение на Техническия ръководител и му оказват активно съдействие съобразно компетентността си. На подчинение на експертите, но само в сферата на правомощията им, се намират лицата от изпълнителния персонал.

Експертът по контрол на качеството има право да дава указания на работниците по отношение качествено изпълнение на възложените СМР, с които указания те са длъжни да се съобразяват.

Длъжностно лице по безопасност и здраве има право да не допуска на строителната площадка работник, който не е с необходимите работно облекло и/или лични предпазни средства, има право да спира изпълнението на СМР в случай, че прецени, че е налице риск за работещите или други лица, има право да предлага дисциплинарни наказания и др.под.

Прекъсване изпълнението на поръчката

При спиране на строителството поради: неизпълнение на задълженията на някоя от страните по договора; забавяне доставката на машини ; неблагоприятни метеорологични условия; смяна на някои от участниците в строителството: възложител; спиране на строителството по предвидения в ЗУТ ред или по друга причина, се предприемат действия от страна на Изпълнителя. В случай, че прекъсването е по инициатива на изпълнителя, техническия ръководител писмено уведомява възложителя, за необходимостта от прекъсване на работата. При прекъсване изпълнението на поръчката по разпореждане на контролен орган или институция, техническия ръководител организира необходимите мероприятия за отстраняване причината за разпореждането като уведомява устно незабавно представителите на възложителя и на останалите участници в строителния процес за спирането на строителството. След провеждане на вътрешна среща на екипа и набелязване на необходимите мероприятия, техническия ръководител инициира работна среща с останалите участници в строителния процес с оглед съгласуване бъдещите действия.

В случай на прекъсване изпълнението на поръчката, се прилагат описаните начини на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на поръчката.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0069

Г. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИДЕНТИФИЦИРАНИТЕ КАТО МИНИМАЛНО НЕОБХОДИМИ БАЗОВИ МЕРКИ, КАСАЕЩИ СОЦИАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В настоящата част ще представим нашето предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Мерките е отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не са мерки от общ характер, т.е. не са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Базовите мерки идентифицирани от възложителя като минимално необходими са:

- Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;
- Информирание на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.

По-долу ще направим предложение относно обхвата и предмета на всяка от тези мерки, както и по отношение текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Г1. Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки

Г1.1). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

Предметът на поръчката обхваща ремонт на пътища на територията на Община Харманли. Предвидените СМР неминуемо ще доведат до ограничаване движението по пътищата. Придвижването с МПС по ремонтираните участъци ще бъде ограничено, тъй като технологично не е допустимо изпълнение на СМР без частично прекъсване или ограничаване на движението по съответния път. Ще се предвиди работа на половин платно, също така на къси участъци за да се доведе до минимално затруднение на движението.

Засегнати лица от изпълнението предмета на поръчката ще бъдат основно пътуващите между населените места засегнати от ремонта, но СМР и движението при необходимост на специализираните автомобили на път и помощ, полиция и др.

Предвид изложеното за намаляването на негативното въздействие върху засегнатите лица ,предлагаме организиране на работния процес, така че да не се

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истина Стефанова
Iristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

1070

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки. Мярквата обхваща въвеждане на временна организация на движение при ремонта на пътните участъци, така че работите да се изпълняват на половин платно, а другата част от платното за движение да е свободно за преминаване, което ще гарантира свързаност между отделните населени места. На схемите по-долу е представен начинът на организацията на движение на половин платно при краткотрайни и дълготрайни ремонтни работи.

Г1.2). Текущо прилагане на мярквата и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Текущото прилагане на мярквата включва поставяне, поддържането и премахването на сигнализация за въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД). Поставянето на сигнализацията се извършва непосредствено преди започване на СМР в дадения участък по съответния път.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в съответния участък, в който се извършват СМР, ще има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на пътния участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния участък.

Текущото поддържане на сигнализацията включва ежедневна проверка за състоянието на пътните знаци и другите сигнални средства, което ще бъде възложено на един от работниците.

Сигнализацията на завършен участък се премахва след приключване на СМР в този участък и се поставя в следващия участък.

В случай на отклонение от изпълнението на мярквата, неблагоприятна последица ще се яви нарушаване на сигнализацията на затваряните за движение участъци, което може да провокира инциденти. Предвид което при нарушаване на сигнализацията, отговорният за ВОБД работник ще е длъжен непрекъснато да инспектира знаците и сигналите и незабавно да подsigури възстановяването им като за целта има на склад резервни средства за сигнализация, които ще поддържа на склад.

Текущото прилагане на мярквата ще се извършва от Техническият ръководител. Контролът ще бъде превантивен, текущ и последващ.

Превантивния контрол ще е свързан с ежедневен инструктаж на работника за периодичността на проверка на сигнализацията, както и за действията, които следва да извърши с оглед недопускане отклонение от изпълнение на мярквата и гарантиране точното ѝ прилагане. Освен това ще се поддържа на склад в приобектовата база резервни бройки от средствата за сигнализиране на ВОБД, като в рамките на превантивния контрол ще се проверяват наличностите и при необходимост ще се попълват.

Текущият контрол ще се състои в текуща проверка при извършване на предвидената мярка по време на изпълнение на самите СМР.

Последващият контрол се състои в проверка на резултатите от изпълнените мерки – наличие на пътни инциденти или ситуации застрашаващи движения,

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Линия Стефанова
Linslina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП 0071

постъпили ли са оплаквания от граждани, отразени ли са действията в строителната документация, налице ли са трудови злополуки и др. Целта на последващия контрол е да се отстранят в максимално кратък срок евентуалните негативни последици, както и да се предприемат мерки за в бъдеще да не се допускат нарушения.

Г2. Информирание на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи

Г2.1). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

Един от начините за намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица е добрата информираност на населението, което е предмет на настоящата мярка.

От една страна, ремонтните работи по пътищата ще доведат до ограничаване свободното придвижване на МПС, а от друга – създават шум (от работата на механизацията по разваляне настилки, асфалтиране), прах (от разваляне настилки, замърсеност (основно от демонтажните работи), и други, които въздействат негативно на населението.

В резултат на всичко гореизложено, негативното социално въздействие е значително, но в определени граници е неизбежно и е възможно единствено да се минимизира влиянието на строителния процес. За целта информираността е от изключително значение за населението, което по този начин може да планира маршрутите си на придвижване, времето което им е необходимо за придвижване, и т.н.

Обхватът на мярката ще включва непрекъснато информиране на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи, в т.ч. планирани периоди на ремонт на определени участъци от пътната мрежа, с цел избягване по възможност на използване на съответния маршрут на движение

Г2.2). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Текущото прилагане на мярката включва информирането на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи чрез използване на всички възможни начини, а именно:

- Монтиране на знаци и табели указващи обходните маршрути, ако е необходимо пълно затваряне
- Използване на телевизия, радио, печатни медии и интернет (социалните мрежи), чрез които ще бъдат пускани съобщения относно периодите на ограничаване на движението и обходните маршрути за МПС, в т.ч. разпространяване на схемите за временна организация на движение
- Други средства за информация, които са приложими в конкретния момент и етап на изпълнение: приканване на населението за използване на обходни маршрути за избягване на неудобството, създадено от струпване на едрогабаритна техника на място

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0076

Съобщенията ще се излъчват/поставят/публикуват поне една седмица преди промяна в организацията на движението и започване на СМР, така че гражданите да имат достатъчно време да съобразят ежедневните си маршрути на придвижване и планираната си социална активност.

Отклонения от изпълнението на мярката може да се установят само след подадени сигнали от населението за недостатъчна информираност. В такъв случай няма как да се извършат коригиращи действия със задна дата, а единствено може да се предприемат действия за напред включващи стриктен контрол върху отговорните лица за прилагане на мярката, а в случай, че отклонението не се дължи на техни действия или бездействия - да се комбинират повече начини за информиране на населението или да се въведат нови такива съобразно констатираното отклонение от изпълнението.

Контрол по прилагането на мярката ще се извършва от Техническият ръководител. Контролът ще бъде превантивен, текущ и последващ.

Превантивния контрол ще е свързан с проверка на подготовката за оповестяване на съответната информация и предвидения начин за информиране на населението. В случай, че се установи, че не е извършена своевременна подготовка, Техническият ръководител дава указания за незабавно прилагане на мярката. В случай, че Техническият ръководител прецени, че даден начин на информиране не е подходящ с оглед конкретната ситуация, незабавно дава указания за промяната им с по-подходящ/и.

Текущият контрол ще се състои в текуща проверка при изпълнение на предвидената мярка по време на изпълнение на самите СМР, включващо проверка наличието на монтирани табели и/или публикувана информация в преса, социални групи в интернет пространството и/или други съобразно предварително съгласувания начин на информиране на населението.

Последващият контрол се състои в проверка на резултатите от изпълнените мерки – постъпили ли са оплаквания от граждани. Целта на последващия контрол е да се отстранят в максимално кратък срок евентуалните негативни последици, както и да се предприемат мерки за в бъдеще да не се допускат нарушения.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0073

III. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНИ МЕРКИ, КАСАЕЩИ СОЦИАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В настоящата част ще направим предложение за допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не са мерки от общ характер, т.е. не са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

1.Своевременно затваряне на оформени за изкърпване площи и освобождаване от строителни отпадъци на зоните за движение

А. Анализ на социалния ефект и характеристика към която е насочена мярката

Ежедневно ще се отстраняват строителните материали и отпадъци от и около работните зони, така че да не възпрепятстват физическия достъп поради разпилени отпадъци и материали както в съответната работна зона.

Ще се планират такива количества, които в рамките на деня да могат да се асфалтират и да не остават отворени кръпки, които да доведат до негативен ефект върху преминаващите МПС.

Предвидено е в края на всеки работен ден да се натоварват и извозват строителните отпадъци от асфалтовата настилка- тази мярка се предвижда при ремонт на настилката с изрязване.

При ремонт на настилката с фрезозане извозването става по време на фрезозане

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Б. Методи и механизми за намаляване на негативното проявление спрямо социалната среда и нейните компоненти

Предотвратяване евентуални пътни инциденти при движение на МПС нощем и невъзможност да се избегнат отворени за асфалтиране участъци.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истинна Стефанова
Iristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0074

1. Осигуряване на достъп на превозни средства на превозни средства, свързани със спешна медицинска помощ, службите за пожарна защита и защита при бедствия, органите на обществения ред и други

A. Анализ на социалния ефект и характеристика към която е насочена мярката

По време на изпълнението в отделни участъци ще бъдат засегнати всички участници в движението, като това може да повлияе и на превозните средства със специално предназначение.

Изпълнението на строителните дейности в тези участъци е планирано изцяло съобразявайки се с възможностите за осигуряване на достъп на споменатите превозни средства.

Б. Методи и механизми за намаляване на негативното проявление спрямо социалната среда и нейните компоненти


С оглед на горе изложеното по време на изпълнението планираме следните дейности.

Осигуряване свободна достатъчна ширина на платното за движение за безпроблемно преминаване на автомобилите със специално предназначение.


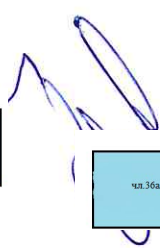
Ще се избягват участъци със пълно затваряне. Ще се работи изцяло на половин платно и така няма да се ограничава достъпа от точка до точка.

Съгласувано с компетентните органи, ще бъдат осигурени регулировчици от двете страни на работния участък даващи предимство на автомобилите със специално предназначение.


чл.36а, ал.3 от ЗОП


чл.36а, ал.3 от ЗОП
Истинна Стефанова
Istina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria


чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП
0075

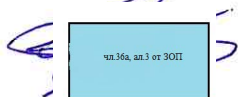
Д. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИДЕНТИФИЦИРАНИТЕ КАТО МИНИМАЛНО НЕОБХОДИМИ БАЗОВИ МЕРКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА НЕГАТИВНОТО ВЛИЯНИЕ ОТ СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

В настоящата част ще представим нашето предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не са мерки от общ характер, т.е. не са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Базовите мерки идентифицирани от възложителя като минимално необходими за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда са:

- Недопускане на **замърсяване на работните и прилежащите площи** с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;
- Намаляване **запрашеността** на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;
- Управление на генерираните **строителни отпадъци** в процеса на строителство;

Системата за управление на околната среда е част от правилата за управление на Щрабаг ЕАД и се основава на процедурите по стандарт EN ISO 14001. Мерките за опазване на околната среда включват подходящи дейности, които ще помогнат за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, произтичащи от извършваните СМР



Д1. Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията

Д1.1). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

При изпълнение ремонта на улиците, се предвижда предимно механизирано изпълнение на СМР, но даже при изцяло ръчно изпълняваните СМР е необходимо използване на транспортни средства за доставка на материали или механизация за разтоварване и пренос на материалите на строителната площадка. Предвид което е неизбежно използването на специализирана пътно-строителна механизация и транспортни средства, което поражда и риска от замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията.

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Стефана Стефанова
Stefana Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

00%

За изпълнение предмета на поръчката сме предвидили мобилизиране на специализирана пътно-строителна механизация и транспортни средства, включващи основно: багер, асфалтополагач, валяци, автогудронатор, пътна фреза, самосвали, бордови автомобили, челен товарач, водоноска, мотометла, платформа за превоз на техника и др. Всяко едно от посочените, за да се придвижва и/или работи използва гориво, масла и различни работни течности. Предвид което съществува риск от замърсяване на работните и прилежащите площи, особено при работа на място, тъй като е възможно изтичане на течности /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машините, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др.

Предметът на мярката цели недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията.

Обхватът на мярката ще е насочен към превенция на замърсяването чрез поддържане в техническа изправност на механизацията, минимизиране работата на празен ход, намаляване броя и времето на пребиваване на механизацията на работните и прилежащите площи, извършване на ремонтни работи на механизацията извън обекта и др. под.

Д1.2). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Текущото прилагане на мярката ще включва изпълнение на следните дейности:

- Обособяване, съхраняване и предаване в установените законови срокове на оторизираните лице, които ще издадат нужното удостоверение, на произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машините, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./
- Мин чл.36а, ал.3 от ЗОП ика, механизация и транспортни средства на обекта и извършване ежеседмичен контрол на техническото състояние на машините. Техниката и механизацията ще домуват в приобектовата временна база, и всички действия по ежедневната проверка на техническото състояние ще се извършват извън обекта на предварително подготвена площадка, покрита с подходящи средства, непозволяващи преминаване на изтичащи масла, горива, течности в настилката.
- Неизправна техника, механизация и транспортни средства, при движението на които се установят течове на масла, се спират от движение, а при аварийна ситуация се извършва всичко необходимо да се ограничат щетите и незабавно се извеждат от строителната площадка.
- Ремонт на аварирани машини, при който има риск от изтичане на гориво, масла или други течности, се извършва само в сервисна база. При евентуален ремонт на обекта ще се покрият капациите на отводнителни решетки и шахти. Отработените масла се складираат на определени за целта места.
- При необходимост от аварийен ремонт на място ще се поставя непромокаема настилка на мястото, където ще се извършва аварийно отстраняване на повреди по техника, механизация и/или оборудване, криещи риск от потенциално замърсяване. Изпълнението на подобни аварийни ремонти ще се извършват само от квалифициран за това персонал и на установени за това места.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG
1 Kukush Street
1900 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

▪ Ежедневен инструктаж на работещите на строителната площадка и операторите на съответната механизация по отношение нормативните изисквания, изискванията на проекта, както и по отношение всичко гореизложено, с оглед предотвратяване замърсяването

В случаите на отклонение от изпълнението на мярката, се предприемат действия по отстраняване на негативните последици, а именно:

▪ отстраняване на неизправна механизация от работните и прилежащите площи и недопускане повторното ѝ включване преди да се удостовери техническата ѝ годност;

▪ замяна на неизправна техника, механизация или транспортни средства с изправни такива;

▪ незабавно почистване на замърсените участъци;

▪ засилване превантивния и текущия контрол по изпълнение на мярката.

Д2. Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката

Д2.1). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

Прахът е един от основните и неизбежни негативни фактори върху околната среда при изпълнение на СМР. При изпълнение ремонта на улиците, се предвиждат редица дейности, които неизбежно водят до запрашеност, като например:

- фрезозане на асфалтобетонна настилка
- рязане с фугорез
- къртене на асфалтобетонна настилка с бензинов къртач
- Извозване на строителни отпадъци на депо

Предвид това и с оглед опита ни възможните негативни влияния в този аспект биха се изразили основно в следното:

- Повишаване нивата на прах при разваляне на съществуващи конструкции

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Прахови емисии в резултат на разпиляване на материали, земни маси и строителни отпадъци при транспортирането им

- Прахови емисии в резултат на силни пориви на вятър

Предметът на мярката включва намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение СМР, предмет на поръчката.

Обхватът на мярката включва: напръскване с вода за ограничаване запрашеността при демонтажни работи, когато няма технологични противопоказания; покриване на транспортните средства с подходящи покривала с цел предпазване от разпиляване на строителните отпадъци; и др.

Д2.2). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Текущото прилагане на мярката включва изпълнението на следните дейности:

▪ Текущо почистване на строителната площадка, включително използване на миячни инсталации на обекта.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia/Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0078

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

STRABAG

TEAMS WORK.

- Намаляване емисиите от прах чрез намокряне на земните маси и настилката, източници на прах
- Работа на оградени участъци и монтиране на допълнителни предпазни заграждения, с цел предпазването от силни пориви на вятър и разпространение на прах
- Покриване на транспортните коли, извозващи материали, земни маси и др.
- Ограничаване на строителните процеси на площадката, които генерират прах и по възможност извършване на заготовки на елементи извън обекта, така че да се сведе до минимум генерирането на прах.
- Въвеждане на стриктна забрана за изсипване от височина на земни почви, скални материали, и други инертни материали, които генерират прах.
- На строежа няма да се изграждат временни складове за материали, строителни продукти и/или оборудване, като по този начин ще се предотврати образуване на прах в резултат на разпиляването им, включително дължащо се на вятър, дъжд и др.
- Ежедневен инструктаж на работещите на строителната площадка по отношение нормативните изисквания, изискванията на проекта, както и по отношение всичко гореизложено, с оглед снижаване до минимум запрашеността при изпълнение на СМР.

В случаите на отклонение от изпълнението на мярката, се предприемат действия по отстраняване на негативните последици, а именно:

- Незабавно почистване на замърсените площи;
- Коригиране на неправилно изпълнявани дейности
- Засилване превантивния и текущия контрол по изпълнение на мярката.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Д3. Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство

Д2.1). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

При изпълнение предмета на поръчката се предвижда генериране на строителни отпадъци основно при демонтажните работи (фрезование, разваляне на асфалтова настилка). Другият възможен източник са остатъци от материали, използвани при изпълнение на други СМР и негодни за последващо влагане, като например асфалтова смес.

Предвид това и с оглед опита ни възможните негативни влияния в този аспект биха се изразили основно в следното:

- Замърсяване на околната среда в резултат на нерегламентирано депониране
- Изнасяне и разпиляване на отпадъци при интензивни дъждове и ветрове
- Замърсяване със строителни отпадъци поради непознаване на изискванията

Предметът на мярката ще включва управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истина Стефанова
Iristina Stefanova

STRABAG
STRABAG E
1 Kukush Str
1302 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0079

Обхватът на мярката ще включва действия по правилното съхранение, транспортиране и депониране на строителни отпадъци; минимизиране формирането на строителни отпадъци и др.под. Управлението на отпадъците ще се осъществява в съответствие със Закона за управление на отпадъците, Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и всички останали приложими норми и нормативи.

Правилното управление на всички видове отпадъци – битови и строителни, течни и твърди, е основен аспект на управлението на околната среда, който включва процедури по събирането, третирането и депонирането на отпадъците, генерирани по време на строителния период.

Преди изпълнение на СМР, ще бъдат разглеждани възможностите за рециклиране, възможните превантивни мерки за възпиране проникването на замърсители в земята, водата и атмосферата, както и сигурното и приемливо депониране на всякакви други видове вредни отпадъци. Опасните отпадъци, в случай че такива се установят или генерират, ще бъдат съхранявани правилно. Ще се поддържа регистър на планираните отпадъци, който съдържа пълна и подробна информация относно вида, името, съхраняването, предаването, третирането и депонирането на отпадъците.

Д2.2). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Текущото прилагане на мярката ще включва изпълнение на следните дейности:

- Транспортните средства, превозващи отпадъци се покриват за предпазване разпиляване на товара.
- Предаването и приемането на строителните отпадъци ще се извършват само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи необходимите документи съгласно Закона за управление на отпадъците .
- Няма да се допуска изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъци извън определените съдове за отпадъци и неразрешените за това места /създаване на незаконни сметища/.
- Няма да се допуска изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците.
- Няма да се изхвърлят строителни отпадъци в съдовете за битови отпадъци.
- Няма да се разместват наличните в близост до обекта съдовете за отпадъци без разрешение от общинската администрация.
- Дейностите по третиране и транспортиране на строителните отпадъци /СО/ ще се извършват само от лица, притежаващи необходимите разрешения или регистрационен документ, определен от Закона за управление на отпадъците.
- Строителните работи на обекта ще се извършват в съответствие с действащата нормативна уредба, инвестиционните проекти, техническите спецификации на и изискванията на Възложителя, като околните терени се опазват от унищожаване на почвата и растителността и от замърсяване със строителни отпадъци.
- В процеса на строителството отпадъците ще се събират и транспортират разделно, автосамосвали, според вида и естеството им.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0080

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

STRABAG

TEAMS WORK.

- Няма да се допуска временно депониране на строителните материали извън границите на строителните площадки с изключение на предварително съгласувано с Възложителя депо.
- Изхвърлянето на твърди строителни отпадъци ще се осъществява на определените за това депа с подходящите транспортни средства, осигуряващи сигурното им транспортиране.
- Транспортните схеми в населеното място за извозване на отпадъците до депата се съгласуват с местната администрация.
- Строителни отпадъци, неподлежащи на повторна употреба на място или на други площадки на възложителя, се транспортират до определените депа за строителни отпадъци в Община Харманли.
- Ежедневен инструктаж на работещите на обекта за местата на изхвърляне на строителните отпадъци, включително начина за временно съхраняване и депониране на опасни отпадъци

В случаите на отклонение от изпълнението на мярката, се предприемат незабавни действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда, като се извършва почистване, превоз и депониране на отпадъците на регламентирани депа. Същевременно ще се засили и превантивния и текущ контрол по спазване на мярката.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Kristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0081

IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНИ МЕРКИ, КАСАЕЩИ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В настоящата част ще направим предложение за допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки отчитат спецификата на възлаганите работи и са насочени към конкретната обществена поръчка, а не са мерки от общ характер, т.е. не са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

IV.1. Недопускане на замърсяване в резултат на Емисии на вредни газове

IV.1.1). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

При изпълнение ремонта на пътищата, се предвижда работа със строителна механизация и транспортна техника, което предполага на всеки строителен участък замърсявания от отработени газове. Предвид това и с оглед опита ни възможните негативни влияния в този аспект биха се изразили основно в следното:

- Разпространение на вредни газове в резултат на работа с неизправни и нерегулирани ДВГ
- Генериране на вредни газове от машините – транспортна техника и строителни машини
- Разпространение на вредни газове в резултат на изходящия от двигателите на транспортна техника и строителни машини газ
- Разпространение на вредни газове в резултат на изгаряне на обекта на гуми, масла и отпадъци
- Разпространение на вредни газове в резултат на изхвърляне на вредни вещества
- Вредни емисии от гореща асфалтова смес
- Превишаване на законоустановените ограничения за степента на емисиите в резултат на непознаване на нормативните изисквания

С оглед изложеното предмет на мярката ще е недопускане на замърсяване в резултат на емисии на вредни газове.

Обхватът на мярката ще включва от една страна действия по ограничаване на емисиите на вредни газове от строителната механизация и транспортна техника, в т.ч. конкретни действия по поддръжка и техническо осигуряване на самата техника и механизация, а от друга страна - ограничаване използването им.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истинна Стефанова
Iristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1300 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0082

IV.1.2). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Текущото прилагане на мярката ще включва изпълнение на следните дейности:

а) За изпълнение предмета на поръчката ще се подбере предимно нова техника, механизация и транспортни средства от богатия актив на Щрабаг ЕАД. Техническото им поддържане и обслужване ще се извършва района на ремонт.

Охлаждане при двигателите с вътрешно горене - по-малко от една четвърт от произвежданата и отделяна топлинна енергия в двигателите с вътрешно горене се използва на практика. Останалата част от топлината трябва да бъде разсеяна по подходящ начин, така че да не се наруши нормалното функциониране на отделните елементи. Около 36% от топлината се губи при вътрешното триене или се отнася от смазочното моторно масло. Останалите 33% се разпръскват чрез охладителната система. Съществуват два типа охлаждане: директно и индиректно. При директното охлаждане въздухът циркулира около цилиндровите глави. При индиректно охлаждане охладителна течност (най-често антифриз), циркулира през тръби разположени във вътрешността на двигателя, след което преминава и се охлажда в радиатора на автомобила. Охладителната система на двигателите с вътрешно горене обикновено се състои от: кожух, който загражда горещите части на двигателя; радиатор, който посредством въздух охлажда идващата от двигателя гореща вода; вентилатор, който тласка въздух към радиатора; водна помпа, която принуждава водата да циркулира през охладителната система; термостат, поместен в тръбите, които отиват от двигателя към радиатора, и регулиращ потока на вода от двигателя към радиатора. Размерите на радиатора и вентилаторната перка се изчисляват така, че да осигурят нормално охлаждане на работещия двигател в рамките на различните крайности на условията на околната среда. През зимата при студено време обикновено за двигателя е по-трудно да достигне оптималната работна температура.

Техническо обслужване - работите по техническото обслужване се изразяват в следните операции:

- Регулиране обтягането на ремъка – чрез съответното конструктивно решение. При недостатъчно износване се получават пропукване, ускорено износване намаляване интензивността на охлаждане. При пренатягане се получава ускорено износване на ремъка и лагерите на вала на вентилатора.
- Проверка на херметичността и плътността - проверява се за външни течове, както и състава на маслото за наличие на охладителна течност в него.
- Промиване на водната риза и радиатора – извършва се по механичен начин със силна струя вода в посока обратна на посоката на движение на охладителната течност поотделно за радиатора и водната риза
- Напълване на системата с необходимото количество охладителна течност с определени качества.
- Отстраняване на котления камък – Извършва се за разтвор на сола киселина (6 – 8%). С този разтвор двигателят работи 15 минути на празен ход, след включване на термостата. След това системата се промива и се неутрализира с иев бихромат.

б) Разделяне на обекта на отделни участъци и последователното им изпълнение се редуцира възможността за едновременна работа на голям брой техника и по този начин да се минимизира риска от повишаване на концентрацията на емисии на вредни газове

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ристина Стефанова
Ristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0

в) Минимум механизация и дейности по нейното обслужване на или в близост до строителната площадка

г) Използване предимно на нова техника, механизация и транспортни средства от богатия актив на Щрабаг ЕАД

д) Извършване на почистване, инсталиране на изправни катализатори на транспортните и строителните машини, които не са съответни на нормите

е) Допускане работа само с изправни и регулирани ДВГ. Забранява се работа с неизправни машини, техника и/или оборудване.

ж) Периодична поддръжка на машините генериращи газове – транспортна техника и строителни машини. Периодичен анализ на смазочните масла и анализ на изходящия от двигателите на транспортна техника и строителни машини газ с оглед приемане навременни и адекватни мерки

з) Въвеждане стриктна забрана за изгаряне на обекта на гуми, масла и отпадъци

и) Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини

й) Въвеждане стриктна забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха

к) Ежедневен инструктаж на работещите на строителната площадка по отношение нормативните изисквания, изискванията на проекта, както и по отношение всичко гореизложено, с оглед опазване на околната среда от емисии на вредни газове.

В случай на отклонение от изпълнението на мярката, няма как да се отстранят емисиите на вредни газове, поради което единствените действия, които ще се предприемат е по-строг превантивен и текущ контрол по изпълнение на предвидените мероприятия за недопускане разпространение на емисии на вредни газове.

IV.2. Минимизиране на шума

IV.2.1). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

При изпълнение ремонта се предвижда работа със строителна механизация и транспортни средства, които са едни от източниците на [багери, челни товарачи, трамбовъчни машини, асфалтополагаща техника, валяци, самосвали, грейдери, и други с нива на шум в границите на 80 dB(A) -92 dB(A)]. В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават значително посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време - до завършване на работата в съответния участък. Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини. Предвид това и с оглед опита ни възможните негативни влияния в този аспект биха се изразили основно в следното:

- Шум, генериран от строителството
- Шум, генериран от движение на обслужващия строителството товарен транспорт

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истинна Стефанова
Irisliina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street,
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

008

чл.36а, ал.3 от ЗОП

- Шумово въздействие върху сгради
- Шумово въздействие в околната среда при едновременна работа
- Шумово въздействие, генерирано от неизправни и нерегулирани ДВГ и/или неизправни машини и техника
- Шумово въздействие, генерирано от работата на празен ход на транспортните и строителни машини
- Превишаване на законоустановените ограничения относно шум в резултат на непознаване на нормативните изисквания

Предвид изложеното, предмет на мярката е ограничаване и свеждане до минимум на шума при изпълнение строителните дейности на обекта.

Обхвата на мярката включва дейности по намаляване до възможно най-голяма степен смущенията за населението в зоните в близост до строителните дейности.

IV.2.2). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Текущото прилагане на мярката ще включва изпълнение на следните дейности:

Дейност 1. Шумоизолация. Монтиране на предпазни заграждения, с цел предпазването ограничаването на шума от строителство.

Дейност 2. Шум, генериран от движение на обслужващия строителството товарен транспорт се ограничава като се изготвят транспортен план за движение на обслужващия строителството товарен транспорт, съгласуван с общинските структури. При преминаване през централни части ще се спазва ограничението на скоростта на движение.

Дейност 3. Монтаж на заглушители на ауспусите на транспортни средства. Цялото захранвано механично оборудване използвано по време на работите ще бъде шумозащитено чрез използване на най-модерните възможни техники включително но без да се ограничава до шумозаглушители.

Дейност 4 Минимум строителна техника, механизация и транспортни средства на строителната площадка. По този начин, освен че няма да се заемат централни градски части с техника и механизация, ще се ограничи работата на обекта на празен ход преди започване на дневните механизирани дейности и ще се изведат всички действия по проверка на техническата изправност и техническо обслужване извън обекта и най-вече извън централните градски части.

Дейност 5. Работа с изправни и регулирани ДВГ. Редовно ще се извършват превантивна техническа поддръжка с оглед редуциране шум от неизправни двигатели и/или други повреди.

Дейност 6. Използване на предимно нови и изправни машини и техника

Дейност 7. Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини

Дейност 8. Изпълнение на строителните дейности само през светлата част на денонощието (основно през дневния период от 09.00 ч до 17.00 ч.) в делнични дни за избягване шумово въздействие върху сгради.

Дейност 9. Ежедневен инструктаж на работещите на строителната площадка относно нормативните изисквания, изискванията на проекта, както и по отношение всичко гореизложено, с оглед снижаване до минимум шума при изпълнение на СМР.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истинна Стефанова
Iristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

00

чл.36а, ал.3 от ЗОП

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

STRABAG

TEAMS WORK.

В случай на отклонение от изпълнението на мярката, няма как да се отстранят вече настъпилото шумово замърсяване, поради което единствените действията, които ще се предприемат е по-строг превантивен и текущ контрол по изпълнение на предвидените мероприятия за намаляване до възможно най-голяма степен смущенията за населението в зоните в близост до строителните дейности.

При изпълнение на строителните и монтажните работи ще ограничим своите действия в рамките само на строителната площадка. След приключване на строителните и монтажните работи ще възстановим строителната площадка в първоначалния вид - ще изтеглим цялата си механизация и невложените материали и ще оставим площадката чиста от отпадъци. При изпълнение предмета на поръчката ще се спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за управление на строителните отпадъци.

Строежът ще бъде изпълнен по такъв начин, че да не представлява заплаха за хигиената или здравето на жителите на града и за опазването на околната среда при:

- отделяне на отровни газове;
- наличие на опасни частици или газове във въздуха;
- излъчване на опасна радиация;
- замърсяване или отравяне на водата или почвата;
- неправилно отвеждане па отпадъчни води, дим, твърди или течни отпадъци;

чл.36а, ал.3 от ЗОП

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Hristina Stefanova

0086

СТРАТЕГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КРИТИЧНИ ТОЧКИ ПО ВРЕМЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Управлението на критичните точки (риска) включва идентифициране, оценяване и контролиране на потенциални събития или ситуации, които могат да повлияят негативно върху постигане целите на проекта, и е предназначено да даде разумна увереност, че целите ще бъдат постигнати. По друг начин дефинирано, управлението на риска е процесът по идентифициране, оценяване и мониторинг на рисковете, които могат да повлияят върху постигане целите на проекта и въвеждането на необходимите контролни дейности, с цел ограничаване на рисковете до едно приемливо равнище.

Всички проекти подлежат на бизнес планиране, за което са разработени редица теоретични модели, които организацията прилага по свое усмотрение при управлението на проектите. В нашето дружество се прилага един от класическите модели на бизнес планиране - т.нар. PPRR /от английски език – prevention/preparedness/response/recovery/ модел или модел на предотвратяване, подготовка, отговор и възстановяване.

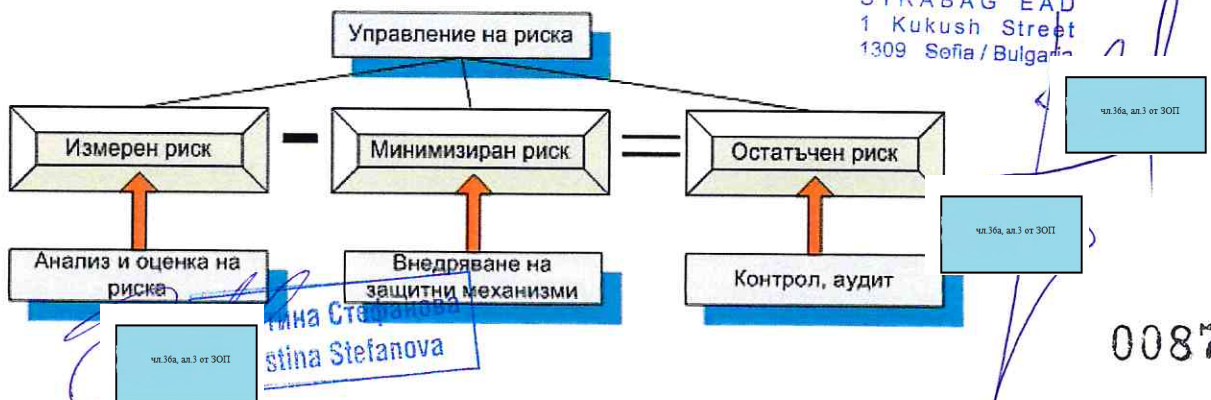
Управлението на риска е част от този модел и като такъв - задължителен елемент от процеса на цялостното управление на проектите. Тъй като всеки проект е динамичен и свързан с непрекъснати преходи – във време, пари, участници, винаги съществува определен риск, който е необходимо да бъде своевременно оценен и управляван. Управлението на риска е процесът на идентифициране, анализиране и предприемане на мерки по отношение на риска в съответните проекти, който продължава през цялото времетраене на съответния проект. Управлението на риска в проектите се изразява в изпълнението на определени управленски процеси с цел да не се допусне промяна на основните планирани и одобрени параметри, свързани с реализацията на инвестиционното намерение.

Най-общо рисковете за един проект са предполагаемите възможности за влошаване на неговите показатели в резултат от настъпването на определено събитие. Управлението на риска предполага тези вероятностни събития да бъдат идентифицирани, да се анализира тяхното възможно въздействие като очакван ефект и степен, да се избегнат максимален брой от тях и изберат възможните подходи за справяне с отрицателното въздействие на останалите.

Същност на управление на критичните точки (риска)

чл.36а, ал.3 от ЗОП

От количествена гледна точка рискът се явява функция на вероятността от реализация на определена заплаха, използваща уязвими места на системата, както и големината на възможната загуба.

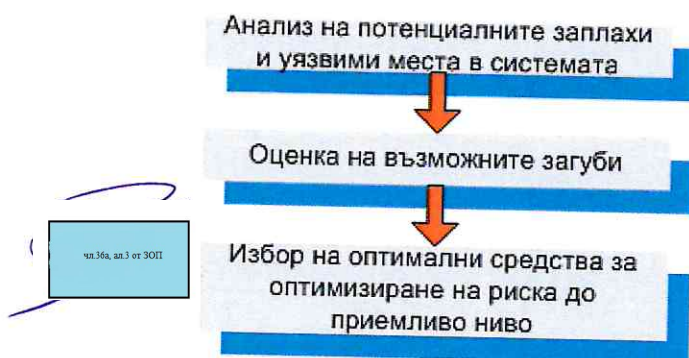


Управлението на риска се състои в това да се:

- Анализира и оцени размера на риска (измерен риск);
- Внедрят ефективни и икономични механизми за намаляване на риска (минимизиран риск);
- Постигне убеденост, че рисковете се намират в допустими рамки и остават такива (остатъчен риск)

Следователно, управлението на риска включва основно два вида дейности, които се редуват циклично:

- Оценка (измерване на) риска;
- Избор на ефективни защитни средства за неутрализиране на рисковете



Рамката за управление на риска за всеки конкретен договор в дружеството съдържа следните елементи:

1. Оценка на вътрешната /контролна/ следа – обобщена информация от въпросници;

2. Определяне на целите на проекта – краен срок, максимален бюджет, изисквано качество

3. Идентифициране на събитията – потенциалните събития, които могат да повлияят негативно върху постигането на целите на проекта – сезонни, форсмажорни или други обстоятелства, липса/недостатъчно съдействие, координация и получаване на информация от страна участниците в строителния процес, трудности при изпълнение на строителството и др.

4. Оценка на риска – потенциалните събития се оценяват от гледна точка на вероятността да настъпят, както и въздействието, което ще оказат.

5. Определяне на реакция спрямо риска / план за справяне с рисковете:

- толериране – приемане на риска на нивото, на което е оценен. Такава реакция е възможна само, ако определени рискове не оказват съществено влияние върху постигането на целите;

- ограничаване на риска /третиране/ - въвеждане на контролни дейности, с цел ограничаване на неговото въздействие или вероятност за настъпване;

- прехвърляне – застраховане на потенциалното събитие;

- прекратяване на дейността, която го създава;

- споделяне – споделяне на риска между отделните участници в строителния процес

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Христина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

0088

6. Контролни дейности при отделните реакции – дейности, които строителя ще извърши, когато прецени, че реакцията спрямо съответния риск трябва да бъде „третиране“ или „прехвърляне“. „Толерирането“ е съпътствано от контролна дейност „Текущ мониторинг“, тъй като е обстоятелствата да повишат да повишат рейтинга на даден риск и той да попадне в категорията рискове, които трябва да бъдат третирани или прехвърляни. „Прекратяване на дейността“ е крайна реакция, която се предприема само след съгласуване с възложителя и останалите участници в строителния процес, които имат отношение към съответната дейност.

7. Информация и комуникация – изградената структура в дружеството осигурява движението на информацията свързано с управление от на рисковете, спазвайки субординацията и максимално кратката линия на докладване.

8. Мониторинг – наблюдение и координиране на процесите по управление на риска и постигането на резултати.

Анализ на критичните точки – количествен и качествен

Анализът на възможното въздействие протича в две основни посоки – качествен и количествен анализ.

Качественият анализ оценява вероятността от настъпването на дадено събитие, идентифицирано като риск, и възможните последствия от неговото настъпване. В резултат на този процес идентифицираните рискове се степенуват в цифрово изражение по значимост и степен на въздействие. Основните методи за качествен анализ на риска са експертен, анализ на уместност на загубите, на аналозите и др.

Широко разпространен формат за визуализация на процеса е т.нар. «матрица на риска», в която се нанасят цифровите стойности на вероятността от настъпването и последствията от него и в резултат се получава стойност за ниво на риска.

Количественият анализ се основава на качествения и оценява /в зависимост от установеното вече ниво на риска/ как най-важните рискови фактори биха повлияли на проекта и неговите резултати. Най-често използваните в практиката методи на количествен анализ са т.нар. «анализ на чувствителността», «анализ на комплексното влияние /сценарий анализ/» и «анализ Монте Карло» или имитационен модел.

Крайният резултат от анализа носи информация за нуждата от реакция спрямо конкретния риск.

В зависимост от неговото ниво се избира подходящ подход за справяне с него.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Оценка на критичните точки (рисковете)

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

При оценката на критичните точки (рисковете) по настоящия проект е възприета стандартната методология чрез „матрица на риска“. Въведено е цифрово степенуване на основните елементи на риска: вероятност (В), тежест (Т), ниво на риска (НР).

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Ирина Стефанова
Irina Stefanova

Вероятност за нанасяне на вреда (B)

Вероятност	Описание на ситуацията	Оценка
Нищожна	Вероятността за събъждане е почти нулева, такова събитие не се е събъждало в организацията или в сродни организации и се счита, че практически е невъзможно	0
Малко възможна	Възможно е да се събъдне, но при съвкупност на различни взаимно свързани фактори поради извършване на определена дейност.	1
Възможна	Възможно е събитието да се случи при извършване на ежедневната трудова дейност.	2
Висока степен на възможност	Възможно е събитието да се случи във всеки един момент.	3

Тежест на вредата (T)

Тежест	Описание на вредата	Оценка
Малка	Незначителна, без последици	1
Средна	Умерена - има последици във времето	2
Средно висока	Сериозна - налага се да се вземат спешни мерки	3
Висока	Опасна	4
Фатална	Катастрофална	5

NP – ниво на риска (NP) = (B)*(T)

Резултат	Оценка
NP ≤ 1	нищожна
NP = 2	незначителна
NP = 3	средна
NP ≥ 4	значима

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Степен на въздействие при съответните нива на риска:

NP = 1 – **Нищожна** степен на въздействие – Налице е малка вероятност да бъде нанесена вреда при съвкупност от различни взаимно свързани фактори, но вероятните вреди ще са незначителни или няма да се отчетат последици.

NP = 2 – **Незначителна** степен на въздействие, изразяваща се в следното:

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Истина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

0090

- налице е малка вероятност да бъде нанесена вреда при съвкупност на различни взаимно свързани фактори, но възможните вреди биха довели до последици във времето;

- възможно е събитието да се случи при извършване на ежедневната трудова дейност, но вероятните вреди ще са незначителни или няма да се отчетат последици.

HP = 3 – **Средна** степен на въздействие, изразяваща се в следното:

- възможно е неблагоприятното събитие да се случи във всеки един момент, но вероятните вреди ще са незначителни или няма да се отчетат последици;

- налице е малка вероятност да бъде нанесена вреда при съвкупност на различни взаимно свързани фактори, но със сериозни последици, при които ще е необходимо да се вземат спешни мерки.

HP = 4 – **Значителна** степен на въздействие, изразяваща се в следното:

- налице е малка вероятност да бъде нанесена вреда при съвкупност на различни взаимно свързани фактори, но с опасни последици;

- възможно е събитието да се случи при извършване на ежедневната трудова дейност, но възможните вреди биха довели до последици във времето.

Управление на дефинираните от възложителя рискови „критични точки“, които могат да възникнат при изпълнението на договора

Идентифицирани от Възложителя като рискови „критични точки“ с висока степен на възможност за поява са:

КТ 1: Забава при стартиране на работите и изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;

КТ 2: Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес;

КТ 3: Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни при изпълнение на обекта;

КТ 4: Промени в законодателството на България и/или ЕС;

КТ 5: Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население..

По-долу ще предложим организационни решения, които ще предприемем при изпълнение на съответните критични точки, идентифицирани от Възложителя като рискови, с висока степен на възможност за поява, които организационни решения ще представят процеса на предотвратяване/респективно управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки.

КТ 1: Забава при стартиране на работите и изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите

Тази критична точка предвид спецификата ѝ ще разгледаме:

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Кристина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

- забава при стартиране на работите
- изоставане от графика при текущо изпълнение на дейностите

1.1. Забава при стартиране на работите

А. Идентифицирани аспекти и сфери на влияние

Една от първите критични точки, която може да окаже влияние върху изпълнението на договора в срок е: забава в започването на работите, което може да е продиктувано от следните причини:

1. Забава поради независещи от Изпълнителя причини /липса на финансиране, липса на съдействие на институции и собственици на инфраструктурни мрежи за започване работа в даден участък, промени настъпили в нормативната уредба

2. Забава породена от изпълнителя /забавяне при подписване на договора, не добра организация при мобилизацията на човешките ресурси, забавяне доставките на материалите, липса или не достатъчна механизация/

Риска се проявява в забава в крайния срок за изпълнение на договора.

№	Аспекти на обхват	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска	Степен на въздействие
1	Забава поради независещи от Изпълнителя причини /забава на финансиране, липса на съдействие на институции, промени настъпили в нормативната уредба	2	1	2	Незначителна
2	Забава породена от изпълнителя /забавяне при подписване на договора, не добра организация при мобилизацията на човешки ресурси, забавяне доставките на материалите, липса или не достатъчна механизация/	2	1	2	Незначителна

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Б. Организационни решения за предотвратяване на негативния ефект от проявенията на критичните точки:

- Навременна мобилизация на трудови ресурси при подготовка за стартиране на проекта
- Осъществяване на контакти с всички заинтересовани страни и изграждане на стриктна организация на комуникация.
- Текущо следене и информирание на служителите на фирмата и всички участници в строителството относно промени в нормативната уредба и предприемане на съответните мерки за изпълнението на изискванията ѝ.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Стяна Стефанова
Stefana Stefanova

STRABAG
STRABAG EA
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0076

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

STRABAG

TEAMS WORK.

- В случай, че бъдем номинирани за изпълнител, ще представим в максимално кратък срок изискваните се документи за сключване на договор за обществена поръчка по ЗОП, така че в максимално кратък срок да може да се подпише договора
- Насрочване на срещи с представители на Възложителя, Контролни органи и институции, и Експлоатационните дружества за предварително обсъждане и съгласуване на плана за работа.
- Предварителна подготовка на изпълнителния персонал и механизацията необходима за изпълнението на поръчката
- Сключване в най-ранен етап на договор с доставчиците на материали, на които се предоставяне график за доставките. Договаряне и с втори алтернативни доставчици на материали, за да се гарантира непрекъснатостта на доставките в случай, че основният доставчик се окаже в невъзможност да изпълни договора.

В. Организационни решения за управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

При забава на финансиране, Изпълнителя ще ползва собствен ресурс за финансиране на неотложните дейности, така че забавата да не окаже въздействие върху крайния срок за изпълнение.

При промяна в нормативната база, липса на съдействие от институции или други причини довели до забава в началото на започване на работите, ще бъде създадена реорганизация на човешките и технически ресурси за преодоляване на забавянето като след преодоляване на причината за забавяне ще се премине на двусменен режим на работа или ще се включат допълнителни екипи от хора и техника.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

1.2.Изоставане от графика при текущото изпълнение на възложена дейностите:

№	Аспекти на обхват	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска	Степен на въздействие
1	Промени и нови видове работа след първоначално възлагане поради непредвидени за възложителя условия	1	1	1	Нищожна
2	Забавяне поради климатични и сезонни промени, затрудняващи за определен период строителството	2	1	2	Незначителна
3	Забавяне вследствие закъснение в доставки на материали	1	1	1	Нищожна

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

009:

чл.36а, ал.3 от ЗОП

№	Аспекти на обхват	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска	Степен на въздействието
4	Забавяне вследствие на възникване на аварии на строителната техника на обекта	2	1	2	Незначителна
5	Забавяне вследствие на инцидент при трудова злополука	2	1	2	Незначителна

А. Идентифицирани аспекти и сфери на влияние

1. При поява на непредвидени работи и необходимост от промяна на зададените за изпълнение от възложителя работи, основното проявление на риска е в сферата на изпълнение - има възможност да се появи необходимост от допълнителни материали, непредвидени при първоначалното задание от Възложителя. В същото време може да се появи необходимост от допълнителна техника, както и от допълнителни работници със специфична квалификация.

2. При промени в климатичните условия е възможно прекъсването на процеса на строителство, предвид което основната сфера на влияние е строителството.

3. Забавената доставка на материалите, ще доведе до престой на механизацията и хората и необходимост от направа на нова организация на строителната площадка. Аспекта на обхвата на риска ще окаже влияние в сферата на същинското строителство.

4. До същите действия може да се стигне и при възникване на аварии на техниката на етапа на изпълнение на СМР. Сферата на влияние са извършваните СМР.

5. Инцидентите в следствие на трудова злополука, могат да доведат до временно спрян изпълнението. Сфера на влияние – етап на строителството.

Б. Организационни решения за предотвратяване на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

1. Мерките за превенция за недопускане или ранно предотвратяване на риска, произтичащ от промени и нови видове работа след първоначално възлагане поради непредвидени за възложителя условия

- Непрекъсната и адекватна комуникация с Възложителя и неговите представители за своевременно установяване на евентуални промени

- Поддържане в готовност на втори екип от специалисти и техника, и допълнителни работни групи, готови да се включат при необходимост

- Текущо актуализиране на графици за изпълнение и отразяване в максимално кратък срок на всяка промяна, така че нововъзникнали СМР да бъдат максимално бързо включени в графика и съчетани с останалите видове работи, без това да води до промяна в срок, качество или нарушена технология на изпълнение.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христова Стефанова
Иван Стефанов

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0094

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

2. Мерките за превенция за недопускане или ранно предотвратяване на риска, произтичащ от климатични и сезонни промени, затрудняващи за определен период строителството

- Разработване и актуализиране на график на предвижданията за изпълнение СМР, съобразен с обичайните климатични условия през съответния сезон;
- Ежедневно следене на метеорологичната прогноза и съобразяване на предстоящите за изпълнение СМР

3. Мерките за превенция за недопускане или ранно предотвратяване на риска, произтичащ от закъснение в доставки на материали

- Подписване на предварителни договори за доставка на основните материали;
- Поддържане на минимални количества на склад от основните материали, които подлежат на складиране
- Осигуряване на гъвкава схема за доставка и съхранение на строителните материали

4. Мерките за превенция за недопускане или ранно предотвратяване на риска, произтичащ от възникване на аварии на строителната техника на обекта

- Ежедневни проверки и контрол на състоянието на строителната техника
- Поддържане в техническа изправност на техниката
- Осигуряване на надеждни и проверени сервизни услуги за строителната и транспортна техника на обекта чрез собствените сервизни бази или чрез подписване на предварителни договори със сервизни бази в близост до местодомуването на техниката
- Поддържане в готовност на допълнителни технически средства от основните видове, необходими за изпълнение на СМР

5. Мерките за превенция за недопускане или ранно предотвратяване на риска, произтичащ от инцидент при трудова злополука

- Осигуряване на безопасна среда за работа чрез системите по БЗР и ЗБУТ на обекта; извършване на ежедневен, периодичен и инструктаж на работното място;
- Сключване на застраховки при строителството с широк обхват на покритие за минимизиране на рисковете
- На обекта ще се поддържа комплект за първа медицинска помощ и всички работещи ще бъдат инструктирани за работа с него

В. Организационни решения за управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

1. Мерките за преодоляване на риска, произтичащ от промени и нови видове работа след първоначално възлагане поради непредвидени за възложителя условия, както и за преодоляване на последиците при настъпването му

- Включване в процеса на дублирания екип от опитни строители

Чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Истинна Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

Чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

0095

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

- Изработване на конкретни предложения от съответния експертен ресурс на Изпълнителя за преодоляване на риска и обсъждането им на работни съвещания с Възложителя в максимално кратък срок

- Преминаване към двусменен режим на работа за работници и механизация и/или допълнителна механизация и работна ръка до преодоляване на забавянето.

2. Мерките за преодоляване на риска, произтичащ от климатични и сезонни промени, както и за преодоляване на последиците при настъпването му

- Преминаване към двусменен режим на работа за работници и механизация и/или допълнителна механизация и работна ръка до преодоляване на забавянето.

- Актуализиране на разработения график

3. Мерките за преодоляване на риска, произтичащ от закъснение в доставки на материали, както и за преодоляване на последиците при настъпването му

- Изпълнителят ще осигури алтернативни доставчици за изпълнение на строителната си програма. При затруднение на един доставчик, заявката ще се прехвърли към друг доставчик без промяна в качествените параметри на материалите.

4. Мерките за преодоляване на риска, произтичащ от възникване на аварии на строителната техника, както и за преодоляване на последиците при настъпването му

- При възникване на авария в строителната техника, повредената машина ще бъде изведена от обекта и заменена с друга.

- Изпълнителят разполага с екип за спешни ремонти и малките аварии ще се отстраняват незабавно на самия обект

5. Мерките за преодоляване на риска, произтичащ от инцидент при трудова злополука, както и за преодоляване на последиците при настъпването му:

- Въвеждане на допълнителни мерки за безопасност при работа в зависимост от конкретната ситуация;

- Преразпределяне на задачи и отговорности в работната група

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

КТ 2: Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес;

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Истина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0096

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

№	Аспекти на обхват	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на въздействие
1	Липса на информация или недостатъчна информация, необходима за изпълнение на задачите (напр. липса на своевременна информация относно промени в проекта)	2	1	2	Незначителна
2	Липса/недостатъчно съдействие от страна на Възложителя или експлоатационните дружества	2	1	2	Незначителна
3	Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на проектантите и консултанта – строителен надзор	2	1	2	Незначителна

А. Идентифицирани аспекти и сфери на влияние

Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес, а именно: Възложител и представители на експлоатационни дружества, в зависимост от възложените дейности, може да повлияе на времето за изпълнение и създаде предпоставки за закъснение на изпълнението.

От своя страна закъснение на изпълнението ще повлияе на начина на финансиране и ще е в несъответствие със сроковете за изпълнение съгласувани с Възложителя.

Сферата на влияние се простира освен на етапа на изпълнение и върху процеса на въвеждане в експлоатация, законосъобразното протичане на всички пр

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Б. Организационни решения за предотвратяване на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

- ✓ Проактивен подход и търсене на алтернативни източници на информация при липса/закъснение на нейното предоставяне;
- ✓ Поддържане на непрекъснатата връзка с останалите участници в строителния процес;
- ✓ Уведомяване за предстоящо изпълнение на СМР в писмен вид и чрез директна комуникация;
- ✓ Съставяне на всички необходими актове и протоколи в процеса на изпълнение на СМР и навременното им представяне за подписи на останалите участници в строителния процеси;
- ✓ Следене за редовно отразяване на видовете СМР и евентуални несъществени изменения в заповедната книга;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Ирина Стефанова

STRABAG
STRABAG I
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

10097

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

- ✓ Изграждане на система за вътрешен контрол и редовно проследяване на всички процеси на строителната площадка и извън нея
- ✓ Провеждане на ежедневни обсъждания и работни срещи
- ✓ Текущ анализ на изработения календарния график и готовност за съвременното му актуализиране

В. Организационни решения за управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

- ✓ При забава в изпълнението се мобилизират допълнителни човешки и технически ресурси, като при необходимост се въвежда двусменен режим на работа;
- ✓ При промяна в проектите, за които не е уведомен строителя – ако СМР, предмет не са били изпълнени, същите се изпълняват в съответствие с новото решение, като при евентуално отражение в посока увеличение на срока за изпълнение, за това се уведомява Възложителя. В случаите, когато от риска не настъпват финансови последици за нито една от страните, СМР се изпълняват в съответствие с промяната. В случаите, в които СМР са изпълнени в първоначалния вариант, преди промяната в проектите, за настъпилата промяна се уведомява Възложителя и Консултанта-строителен надзор за решение относно начина за процедиране и евентуално начина за финансиране промяната в СМР.
- ✓ С цел преодоляване на риска ще се извършва съвременна актуализация на подробния линеен график, който да се адаптират съобразно констатираните причини и мерките за преодоляване – ангажиране на допълнително материален, човешки, технически или финансов ресурс
- ✓ Мобилизиране вътрешните ресурси на Изпълнителя за намиране на оптимално решение, което да овладее риска и предотврати ново настъпване
- ✓ Всички негативни последици от недобрата комуникация по вина на изпълнителя, се отстраняват незабавно за негова сметка, в останалите случаи страните постигат споразумение в духа на партньорство и взаимно разбирателство.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

КТ 3: Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни при изпълнение на обекта;

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Христина Стефанова
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0098

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Аспекти на обхват	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на въздействие
Липса /недостатъчно сътрудничество от страна на някои от заинтересованите страни - експлоатационни дружества, Възложител	0	1	0	Нищожна
Трудности при координацията и съгласуването на изпълнението с различните експлоатационни дружества	2	1	2	Незначителна

А. Идентифицирани аспекти и сфери на влияние

Заинтересовани страни в рамките на проекта са участниците в строителния процес – Възложител, както и експлоатационните дружества като собственици на подземна инфраструктура, която би могла да попадне в участък, в който се изпълняват СМР и да бъде засегната ако не бъде обозначена.

При липса и недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни на проекта е възможно да се забави изпълнението на обекта от една страна, от друга страна да се изпълни в противоречие с последните направени промени в проекта, както и да се нарушат строителни правила и нормативи или вложат материали, несъответстващи на изискванията към строежите и т.н. Последниците са от нефинансови до финансови, от незначителни промени до риск от обявяване на незаконен или нередовен строеж от контролните органи.

Риска е възможно да се прояви в процеса на изпълнение и въвеждане в експлоатация на строеж.

Б. Организационни решения за предотвратяване на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

Съгласувано с Възложителя преди започване на строителството ще се определят въпросите, изискващи координация с различните експлоатационни дружества, сроковете и отговорниците за изпълнението. Изпълнителят ще подготви и представи на Възложителя всички документи, изискващи становища и разрешителни.

Постоянни наблюдения от експертен екип.

Непрекъсната комуникация с всички заинтересовани страни.

Писмено навременно уведомяване за изпълнение на СМР, които подлежат на контрол или приемане, и едва след надлежното им одобрение от консултанта, проекта и възложителя, преминаване към последващото изпълнение на следващите СМР

Предварително съгласуване на влаганите материали с Възложител.

Предварително уведомяване на експлоатационните дружества за предстоящите участъци, в които ще се извършват СМР, видовете СМР и датите на които ще се изпълняват

Установяване на добри взаимоотношения с операторите на различните комунални услуги в района на проекта.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

ТИНА СТЕФАНОВА
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0009

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

В. Организационни решения за управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

При влагане на материали, които не съответстват на нормативните изисквания, по вина на изпълнителя, същите се заменят незабавно с материали, съгласувани с консултанта, проектанта и възложителя

При неказано сътрудническо от експлоатационни дружества довело до нарушение целостта на подземни проводни, същите се възстановяват от изпълнителя във възможно най-кратък срок, като разходите за това се поемат от виновната страна

При забава в срока за изпълнение се мобилизират допълнителни ресурси и се актуализира графика за изпълнение

Същевременно се извършва своевременна актуализация на подробните линейни и календарни графици, които да се адаптират съобразно констатираните причини в посока преодоляване на негативните последици от настъпването на риска

Мобилизиране вътрешните ресурси на Изпълнителя за намиране на оптимално решение, което да овладее риска и предотврати ново настъпване

Анализ на причините за настъпване на конкретния риск и набелязване на корективни действия

Ангажиране представителите на Възложителя за активно съдействие с оглед неговия интерес да се спазят всички срокове

Адресиране на причините за настъпилния риск към отговорните за това институции и Дружества, свързани с одобряването, събирането и подаването на налична информация

КТ 4: Промени в законодателството на България и/или ЕС;

Обхват	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на въздействие
Промени в законодателството на България или на ЕС	2	1	2	Незначителна

чл.36а, ал.3 от ЗОП

Идентифицирани аспекти и сфери на влияние

Промените в законодателството на България могат да доведат до изпълнение на допълнителни видове СМР, или промяна в проекти или временно спиране на строителството. Промени в законодателството на ЕС до колкото намерят директно отражение в българското законодателство ще се проявят в същите сфери на влияние. Тези промени биха могли да окажат влияние върху срока за изпълнение, стойността на СМР, както и да окажат чисто документално влияние в отчитането и въвеждането в експлоатация на строежа

Б. Организационни решения за предотвратяване на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

чл.36а, ал.3 от ЗОП
Ирина Стефанова
Irina Stefanova

STRABAG
STRABAG E
1 Kukush St.
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0100

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

Добра информираност и непрекъснато следене за новости и промени в законодателството от Техническият ръководител

Поддържане на постоянни работни отношения с представителите на ангажираните в проекта институции, тясно свързани с настъпването на такива промени

В. Организационни решения за управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

В зависимост от вида на промените – в случай, че ще окажат влияние върху срока за изпълнение, ще се потърси възможност за реорганизация на ресурсите и промяна в графика.

В случай, че последиците имат сериозно финансово проявление се провежда работна среща с Възложителя за установяване на последващите действия и за информиране на стойностното изражение на промяната.

При промяна в начина на отчита или съставяните документи, изпълнителят ще окаже пълно съдействие и ще мобилизира експертните си ресурси за съставяне или съдействие при съставяне на новоизисканите документи.

Мобилизиране вътрешните ресурси на Изпълнителя за анализ на ефекта от промените върху проекта. Информирание на Строителния надзор и Възложителя за резултата от анализа и търсене на компромисно решение без промяна на проекта. В случай, че се налага такава, ще се спазва процедурата, одобрена от ЕС и Възложителя

чл.36а, ал.3 от ЗОП

КТ 5: Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население

Обхват	Вероятност (В)	Тежест (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на въздействие
Недоволство от страна на живущи в района	2	1	2	Незначителна
Протести, жалби и негативни реакции от страна на местното население	1	1	1	Незначителна

А. Идентифицирани аспекти и сфери на влияние

Трудностите при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население, ще повлияе върху цялостното изпълнение на договора.

Б. Организационни решения за предотвратяване на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

Предварително информиране на населението за изпълнение

Истинна Стефанова
Iristina Stefanova

чл.36а, ал.3 от ЗОП

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0101

„Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.“

периодите на затруднен достъп, както и алтернативните/обходни пътища

Текущо информиране за всяка промяна, която ще доведе до евентуално забавяне в изпълняваните дейности

Използване на всички канали за комуникация /медии, интернет, печатни информационни материали/ за информиране на населението за всички аспекти на проекта

Провеждане на ежедневна комуникация с представители на сдружения и организация на гражданите с цел информиране и дискутиране на различни аспекти от проекта, които биха били предпоставка за възникване на недоволство

Установяване на добри взаимоотношения с Възложителя и неговите представители с цел подходящо популяризиране на проекта и ползите от него

Изграждане на система за вътрешен контрол и редовно проследяване на всички процеси, свързани с реализацията на проекта

Постоянни наблюдения от експертен екип

Установяване на добри взаимоотношения с операторите на различните комунални услуги в района на проекта с цел свеждане на неудобствата от строителните дейности за живущите до възможния минимум

V. Организационни решения за управление на негативния ефект от проявленията на критичните точки:

Ангажиране на вътрешните ресурси на Възложителя – «Връзки с обществеността» и други отдели, за съвместна работа по преодоляване на създалото се напрежение

Ангажиране на допълнително ресурси за приключване във възможно най-кратък срок на изпълнението на СМР

При допуснато негативно влияние върху околната среда, което да провокира недоволство, протести и жалби, незабавно се предприемат корективни действия по преодоляване и отстраняване на потенциалните щети

Мобилизиране вътрешните ресурси на Изпълнителя за намиране на оптимално решение, което да овладее риска и предотврати ново настъпване

Анализ на причините за настъпване на конкретния риск и набеязване на корективни действия

МОНИТОРИНГ

При изпълняване предмета на поръчката ще правим непрекъснати проверки, надзор, критично наблюдение или определяне на състоянието, с цел да се установят промените от гледна точка на изискваното и очакваното равнище на изпълнение.

Ежедневни и седмични, прегледи (анализи) с оценка на съдържанието, реализацията и ефективността от дейностите по управление на рисковете, с цел идентифициране на възможностите за оптимизирането им, предприемане на необходимите мерки и актуализиране на списъка от рисковете и техния статус.

Процесът на наблюдение трябва да потвърди наличието на необходимите контроли за дейността на организацията и че процедурите се разбират и изпълняват. Промените в организацията и средата, в която тя осъществява дейността си, трябва да се идентифицират и да се отразяват с необходимите промени в системата.

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

НОВА
Hristina Stefanova

STRABAG
STRABAG EA
1 Kukush Street
1209 Sofia/Bulgaria

чл.36а, ал.3 от ЗОП

чл.36а, ал.3 от ЗОП

0102

**Образец № 5****ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

от Щрабаг ЕАД

*(наименование на участника)*и подписано от Христина ([REDACTED]) Стефанова, ([REDACTED])
*(трите имена и ЕГН)*в качеството му на Упълномощен представител
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 130463628

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящето Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „ **Възстановяване и полагане на асфалтова настилка на пътища от общинска пътна мрежа на Община Харманли във връзка с подготовка на пътищата за експлоатация през зимния сезон 2019/2020г.**“, съобразно условията за участие в обществената поръчка и договорните условия.

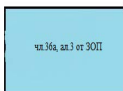
Предлагаме да изпълним предмета на поръчката за обща цена в размер на: 109 166,67лв. (словом: сто и девет хиляди сто шестдесет и шест лева и шестдесет и седем стотинки) без ДДС или 131 000лв. (словом: сто тридесет и една хиляди лева) с ДДС, както следва:

- за възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с изрязване: - 15,00 (петнадесет лева) лв/кв.м. без ДДС (цената се изписва цифром и словом)

- за възстановяване чрез изкърпване с плътен асфалтобетон при дебелина средно 5 см с фрезование: - 21,50 (двадесет и един лева и петдесет стотинки) лв/кв.м. без ДДС (цената се изписва цифром и словом)

Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в предложените цени сме включили всички разходи за цялостното, точно, качествено и срочно изпълнение на поръчката, в съответствие с нормите и нормативите, действащи в Република България. Цените са посочени в български лева.

Христина Стефанова
Hristina Stefanova



STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

0103



Съгласни сме заплащането да става съгласно клаузите, залегнали в проекта на договора, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване от страна на Възложителя.

Запознати сме с условието, че когато предложението на участник, свързано с цените, които подлежат на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници, участникът ще трябва да обоснове предложените цени по смисъла на чл. 72, ал. 2 от ЗОП.

Предлагаме следните елементи на ценообразуване в случай на възникнала необходимост от изпълнение на СМР, различни от горните:

✓ Часова ставка	-	10,00 лв./час
✓ Допълнителни разходи върху труд	-	100 %
✓ Допълнителни разходи върху механизацията	-	60 %
✓ Доставно-складови разходи	-	10 %
✓ Печалба	-	15 %

Забележка:

Ценовото предложение на участниците не може да надхвърля максималната прогнозна стойност.

Оферти, надхвърлящи максималната стойност ще бъдат предложени за отстраняване, поради несъответствие с това предварително обявено условие.

Участникът следва да предложи цена за всяка от дейностите, посочено в настоящото ценово предложение.

При различия между стойностите, изразени с цифри и думи, за достоверно се приема словесното изражение на стойностите.

Запознати сме, че ако участник включи елементи от ценовото си предложение извън съответния плик, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: д/м/г
30.09.2019г.

STRABAG
STRABAG EAD
1 Kukush Street
1309 Sofia / Bulgaria

С уважение,

(подпис и печат)

Христина Стефанова
(име и фамилия на законния представител на
участника или надлежно упълномощено)